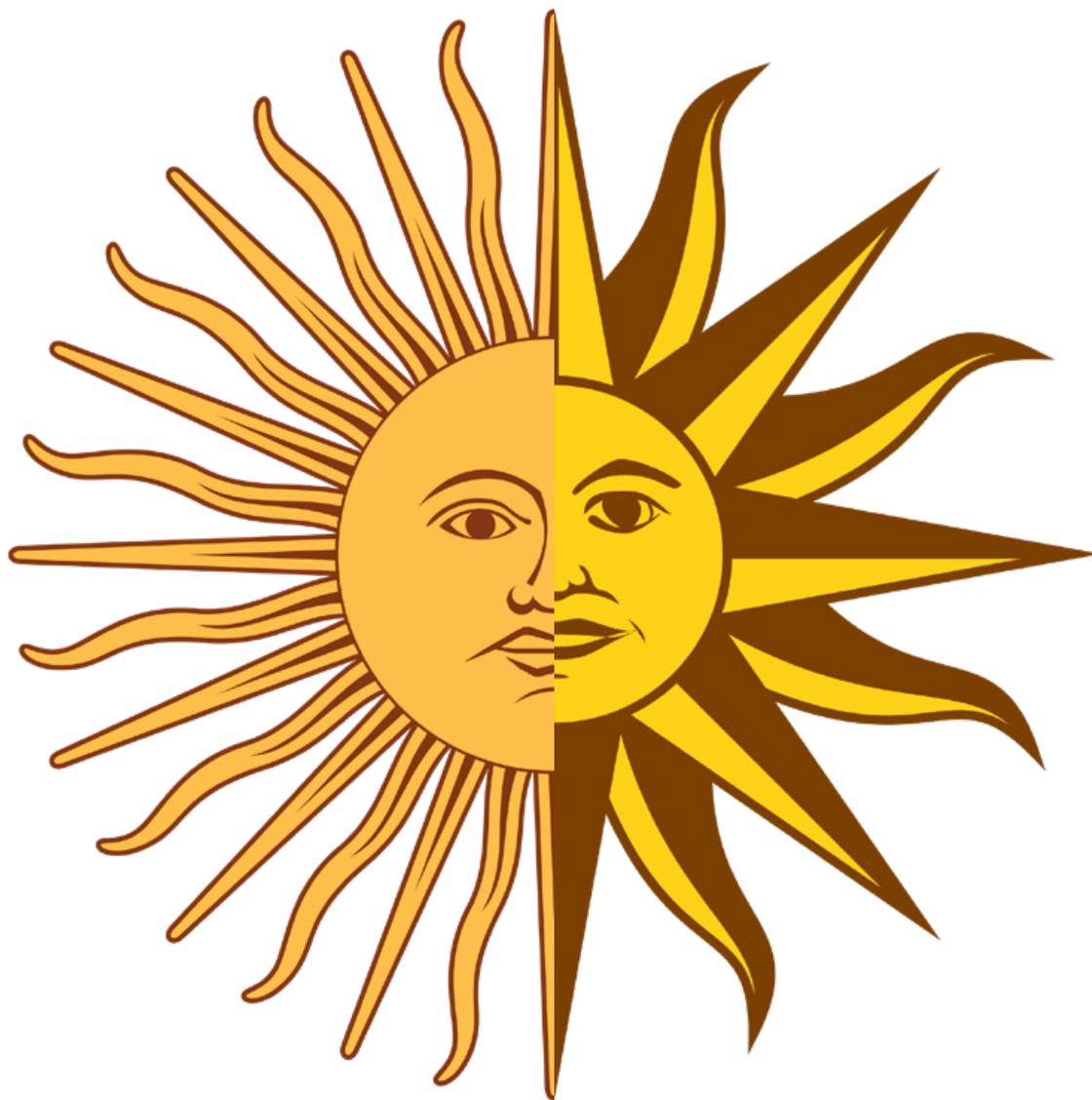


DOS ORILLAS 3

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL





DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

EDICIÓN ANIVERSARIO

3

Autoridades

Presidente de la Nación

Alberto Fernández

Ministro de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto

Santiago Cafiero

Embajador de la República Argentina en Uruguay

Alberto Juan Bautista Iribarne

Representante Permanente de la República Argentina para MERCOSUR y ALADI

Mariano Kestelboim

Edición gráfica: Claudio Ortiz - claudioysumac@gmail.com

La publicación puede ser consultada a través de:

 <http://eurug.mrecic.gov.ar>

 <http://emsur.cancilleria.gob.ar>

 [@ArgentinaEnUru](https://twitter.com/ArgentinaEnUru)

 [@ARMercosurAladi](https://twitter.com/ARMercosurAladi)

 [@argentinaenuru](https://www.instagram.com/argentinaenuru)

 [@argentinaenmercosuryaladi](https://www.instagram.com/argentinaenmercosuryaladi)

 [/ArgentinaEnUru](https://www.facebook.com/ArgentinaEnUru)

 [Representacion Argentina para MERCOSUR y ALADI](https://www.facebook.com/RepresentacionArgentinaMERCOSURyALADI)

 eurug@mrecic.gov.ar

 emsur@mrecic.gov.ar

Se permite su reproducción parcial o total con reproducción de la fuente.

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Edición Aniversario Nº 3 - 2023

6

Editorial
Embajador Argentino Ante Uruguay,
D. Alberto Juan Bautista Iribarne

7

Editorial
Representante Permanente de la
Argentina ante MERCOSUR Y ALADI
Embajador Mariano Kestelboim

8

ARVAC CG:
VACUNA ARGENTINA
CONTRA EL COVID-19

10

INVAP CONCRETA
EXPORTACIÓN DE
RADARES A NIGERIA

12

REACTORES
ARGENTINOS
CAREM Y RA-10

15

CENTRO
ARGENTINO DE
PROTONTERAPIA

17

PLANTA
ARGENTINA DE
RADIOISÓTOPOS
EN LA INDIA

19

CENTRO
INTERINSTITUCIONAL DE
INVESTIGACIONES
MARINAS

21

SE REACTIVA LA
BASE ANTÁRTICA
PETREL

23

NUEVOS LABORATORIOS
ANTÁRTICOS
MULTIDISCIPLINARIOS

25

NUEVO BUQUE POLAR

27

PROGRAMA PUNTOS
DE CULTURA:
"CULTURA ES SOBERANÍA.
ANTÁRTIDA ARGENTINA"

29

CAMPAÑA OCEANOGRÁFICA
A LAS ISLAS
GEORGAS DEL SUR

32

NUEVO BUQUE
HIDROGRÁFICO
A.R.A. PETREL

34

EJERCICIO
ACRUX 2022

36

SISTEMA NACIONAL
DE VIGILANCIA Y CONTROL
AEROESPACIAL ARGENTINO

38

PROYECTO L.I.C.A.
(LANCHAS DE
INSTRUCCIÓN DE CADETES)

40

GASODUCTO
NÉSTOR KIRCHNER

42

**OLEODUCTO
TRANSANDINO**

44

**LOS COMITÉS DE
INTEGRACIÓN
FRONTERIZA**

46

**LA INTEGRACIÓN
REGIONAL.
PARTE DE LA
SOLUCIÓN**
Mariana Vázquez

48

**MEMORIAS
COMPARTIDAS EN
LAS DOS ORILLAS**
Mayki Gorosito

50

**VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO
EXTERIOR ARGENTINA**
Rodrigo Puértolas
Director de la Unidad Ejecutora VUCE

52

**OTRA OPORTUNIDAD PARA
AVANZAR EN LA INTEGRACIÓN
REGIONAL**
Enrique Vaca Narvaja

54

**EL TREN DE CARGAS,
UN PUENTE HACIA LA
INTEGRACIÓN REGIONAL**
Julián La Rocca

56

**COLOMBIA: APUESTAS PARA
EL FORTALECIMIENTO DE LA
INTEGRACIÓN REGIONAL**
Juan José Quintana

58

**LA DIMENSIÓN
SOCIAL Y
CIUDADANA EN EL
MERCOSUR**

60

**OPORTUNIDADES PARA
LA PRODUCCIÓN
Y EL EMPLEO EN
EL MERCOSUR**
Cecilia Todesca Bocco

63

**INTEGRACIÓN REGIONAL
EN UN MUNDO (AUN)
MÁS DESAFIANTE**
Pablo Dragun - Diego Coatz

66

**FOCEM - PROYECTO
“MERCOSUR LIBRE DE FIEBRE
AFTOSA (PAMA)” UNA EXITOSA
PRIMERA EXPERIENCIA
PLURIESTATAL DEL FONDO**

68

**25 AÑOS DEL
MERCOSUR
POLÍTICO**

70

**REUNIÓN REGIONAL DE
AVANCE DEL PLURIESTATAL
«INVESTIGACIÓN, EDUCACIÓN Y
BIOTECNOLOGÍAS APLICADAS A
LA SALUD»**

72

**POSITIVO BALANCE
DE LA PRESIDENCIA
DE ARGENTINA EN EL
MERCOSUR**

74

**NUEVAS
OPORTUNIDADES**
Sergio Abreu

77

**ARGENTINAS
AL MUNDO**

79

**EXPERIENCIA DE CHILE EN ALADI
Y MERCOSUR: PELDAÑOS HACIA
LA INTEGRACIÓN REGIONAL**
Rodrigo Hume Figueroa

81

**LA ALADI: UNA
INSTITUCIÓN DINÁMICA
EN UN CONTEXTO
DESAFIANTE**

Embajador Argentino ante Uruguay, **D. Alberto Juan Bautista Iribarne**

■ ■ ■ ■ Esta tercera Edición Aniversario de “Dos Orillas para la Integración” celebra tres años de publicaciones ininterrumpidas de este Newsletter, iniciativa conjunta de la Embajada Argentina ante la República Oriental del Uruguay y de la Representación Argentina ante MERCOSUR y ALADI, cuyo propósito es contribuir, en el marco de las temáticas abarcadas en sus numerosos y diversos artículos, al acercamiento de las dos orillas del Río de la Plata.

Como en los especiales anteriores, los artículos elegidos para integrar este tercer número aniversario son tan solo una ajustada y difícil selección, meramente representativa de lo hasta ahora publicado.

En este anuario compartimos un compilado de artículos que abordan temas relacionados con integración fronteriza, infraestructura, comercio bilateral, derechos humanos, género, integración regional en materia política y económica y, como parte de las cuestiones centrales, aborda contenido de calidad en materia de innovación, ciencia, tecnología e industria para la defensa.

En los temas aludidos en los diferentes artículos, para los cuales hemos contado con la participación de autoridades y representantes del sector público, privado, cultural y académico, que nos honraron con su colaboración, se puede apreciar su interés por visibilizar cuestiones e iniciativas que apuntan a afianzar la integración entre ambas naciones, nutriendo la agenda positiva entre los dos países. Como siempre, vaya a ellos mi profundo agradecimiento. Del mismo modo, agradezco a los integrantes de la Embajada y de la representación Mercosur que hicieron posible la aparición mensual del Newsletter “Dos Orillas para la Integración”.

En esta tercera edición, renovamos el compromiso con nuestros lectores respecto a seguir aportando artículos e información de interés que permitan continuar potenciando y multiplicando los frutos de la relación entre ambos pueblos hermanos. Ese es nuestro objetivo.



Representante Permanente de la Argentina ante MERCOSUR y ALADI **Embajador Mariano Kestelboim**

■ ■ ■ ■ En un contexto global y regional muy difícil por el impacto de la pandemia, a mediados del año 2020, habíamos decidido comenzar el desarrollo de “Dos Orillas para la Integración Regional”, una publicación mensual con el objetivo principal de visibilizar virtudes y desafíos del proceso de integración regional. Hoy, más allá de las crisis por las que hemos atravesado por no sólo por el efecto del Covid-19, sino también por la repercusión en la región de la guerra entre Rusia y Ucrania y la peor sequía del último siglo, la unión de América Latina se ha fortalecido en diversas áreas, como fuimos exponiendo en nuestro newsletter desde que empezamos a publicarlo en septiembre de 2020. En esta tercera versión aniversario volvimos a realizar una selección de artículos de las últimas doce ediciones. Es una muestra de hechos concretos que nos hacen sentir orgullosos de los lazos que nos hermanan con todas las naciones latinoamericanas.

El desarrollo regional, bajo sus plataformas de integración insignias, como el MERCOSUR, la CELAC y la ALADI, ponen de relieve que hemos avanzado en una visión de integración cada vez más profunda que trasciende los aspectos económicos y comerciales. El crecimiento del interés sobre el enriquecimiento de las dimensiones políticas, sociales y ciudadanas, entre otras, tiene mucho potencial y requiere de nuestra mayor atención. Al respecto, el referido compendio de artículos presentados representan logros relevantes alcanzados en el último tiempo. Agradecemos a todos los que apoyaron este trabajo y aportaron sus ideas, trabajo y difusión.

Esperamos que hayamos podido honrar el espíritu que motivó el desarrollo de nuestra publicación en aras de exhibir la relevancia de la integración regional para una mejor calidad de vida de nuestros pueblos. Como dijo Juan Domingo Perón hace 72 años: “Unidos seremos inconquistables, separados indefendibles”.



ARVAC CG: vacuna argentina contra el COVID-19

La Argentina continúa avanzando en el proceso de formulación de una vacuna nacional contra COVID-19. Actualmente existen seis proyectos de vacunas contra dicha enfermedad diseñadas en el país, cinco de las cuales cuentan para su desarrollo con financiamiento del Estado Argentino.

La vacuna “ARVAC Cecilia Grierson” (ARVAC CG), cuyo desarrollo comenzó en junio de 2020, es la primera de ellas en haber realizado ensayos de Fase I (siendo su objetivo principal el de comprobar la seguridad de la vacuna), cuyos resultados parciales fueron presentados en octubre de 2022, los cuales demostraron que la vacuna es segura y muy inmunogénica. El hecho constituyó un hito para todo el sistema público de ciencia y tecnología argentino, puesto que fue la primera vez que una vacuna preventiva diseñada en una universidad pública argentina llega a realizar ensayos de Fase I.

El proyecto bajo análisis fue seleccionado por la Agencia Nacional de Promoción de la Investigación, el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (Agencia I+D+i) en el marco de la Unidad Coronavirus, iniciativa coordinada por la Agencia, el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación (MINCyT) y el CONICET. Recibió distintos refuerzos y apoyos de ambos organismos y las contribuciones del Laboratorio Cassará para resolver los aspectos de escalado, producción y la financiación del ensayo clínico fase 1. En todo el proceso, la ANMAT supervisó el diseño de las pruebas y evaluó los resultados. Los estudios preclínicos fueron financiados por la Agencia I+D+i, mientras que el desarrollo y escalado industrial del proceso biotecnológico bajo estándares de calidad GMP, así como el estudio clínico de Fase 1, por el Laboratorio Pablo Cassará.

La fórmula de la vacuna “ARVAC Cecilia Grierson” (ARVAC CG) se basa en proteínas recombinantes, una tecnología que ya se aplica en las vacunas contra la Hepatitis B o el VPH. El conocimiento previo acerca de la seguridad de este tipo de vacunas vuelve a la misma en una candidata posible a ser aplicada en bebés, niños, adolescentes, personas embarazadas o inmunosuprimidas, como así también en la población en general. Además, las vacunas de subunidades basadas en proteínas recombinantes son más estables y menos dependientes de la cadena de frío, lo que las hace más económicas, fáciles de producir y de distribuir. La ARVAC CG está diseñada para que se pueda almacenar y transportar refrigerada de 2 °C a 8 °C (temperatura de heladera); actualizar su principio activo para hacer frente a nuevas variantes que escapen a la respuesta inmunológica inducida por las vacunas actuales y para que pueda utilizarse de refuerzo. Estas características podrán permitir que las dosis de la ARVAC Cecilia Grierson, a diferencia de las primeras vacunas contra el COVID-19, sean más económicas, fáciles de producir y de distribuir.

El próximo paso es la obtención de la aprobación de la *Administración Nacional de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica* (ANMAT) para el inicio de los ensayos de Fases II y III, que están destinadas a evaluar ya no sólo la seguridad sino también la inmunogenicidad de la vacuna. Para atender las demandas de los estudios, la Agencia Nacional de Promoción de la Investigación, el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (Agencia I+D+i) decidió destinar un apoyo económico de 1100 millones de pesos anunciado en el marco de la última reunión del Directorio de la Agencia y bajo la aprobación del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación y del Ministerio de Economía y el visto bueno del Presidente de la Nación, Alberto Fernández. Se estima que los estudios clínicos



de Fase 2 y 3 serán realizados durante el primer trimestre de 2023, lo que permitiría que ANMAT autorice la vacuna en el transcurso de este año.

Para los nuevos estudios clínicos se desarrolló una nueva versión de la vacuna que incluye el antígeno en su variante Ómicron, lo que permitirá evaluar durante la Fase III una versión bivalente de la vacuna ARVAC. Por otra parte, para aumentar la velocidad de implementación de esta etapa de investigación clínica el estudio será multicéntrico incorporándose más de 10 sitios de investigación a lo largo y ancho del país.

El proyecto en su estado actual es la suma del esfuerzo coordinado de más de 100 personas de distintas disciplinas pertenecientes a 9 instituciones públicas y privadas: Universidad Nacional de San Martín (UNSAM), CONICET, Fundación Pablo Cassará, Laboratorio Pablo Cassará, Centro de Medicina Comparada de la Universidad Nacional del Litoral (CMC UNL), F.P. Clinical Pharma, Nobeltri, Instituto de Investigaciones Biomédicas en Retrovirus y Sida de la Universidad de Buenos Aires (INBIRS) y CEMIC. Con la implementación de los estudios clínicos de Fase II y III se sumarán otras 12 instituciones privadas, estimando así una participación de más de 250 profesionales en el proyecto.

Sobre el particular, el Ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación de la Argentina, Daniel Filmus, expresó que: “La vacuna avanza sólidamente y es un orgullo para la ciencia argentina. Disponer de una vacuna nacional diseñada por nuestras científicas y científicos y producida por una empresa privada representa un caso exitoso de articulación público-privada con impacto en la calidad de vida de las personas. Además, impactaría positivamente en nuestras reservas y la posibilidad de generar divisas a partir de su exportación a otros países de la región”.

Por su parte, el presidente de la Agencia I+D+i, Fernando Peirano, destacó que “cuando las políticas públicas están presentes podemos desplegar todo nuestro potencial latente. Este es un gobierno que elige creer en el potencial de nuestras investigadoras e investigadores, que elige confiar en la capacidad argentina para desarrollar tecnologías innovadoras, que elige apoyar a la ciencia como camino hacia un desarrollo inclusivo y federal”.

INVAP concreta exportación de radares a Nigeria

El lunes 7 de abril de 2023 marcó un nuevo hito para la industria argentina en lo atinente a dispositivos de alta tecnología cuando un Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina aterrizó en el aeropuerto de Abuja, en Nigeria, conteniendo un radar MPA-200 MC fabricado por la empresa INVAP S.E. Se concretó así la primera venta internacional de un radar para uso civil, el que será empleado para el control de tránsito aéreo en el país africano. A su arribo a Nigeria, el Hércules fue recibido por el embajador argentino en dicho país, Alejandro Herrero, y el ministro Federal de Aviación nigeriano, Hadi Sirika.

La entrega antes aludida se enmarca en el contrato que el 28 de abril de 2021 INVAP y la empresa Jampur International FZE, de Emiratos Árabes Unidos firmaron para la provisión de dos radares primarios 3D móviles de uso civil, modelo RPA-200 MC a ser emplazados en Nigeria, provisión que incluye también la capacitación del personal que los operará.

El radar RPA-200 MC, fabricado por la empresa estatal INVAP (similar a los RPA-240 con los que la mencionada empresa proveyó previamente a la Fuerza Aérea Argentina) es un equipo con un sistema que incluye un radar secundario, un radar primario 3D móvil y constituye la más reciente incorporación a la familia de radares RPA desarrollados por la empresa argentina.

Asimismo, el radar cuenta con un moderno diseño que lo coloca a la vanguardia de este tipo de radares. Estos sistemas hacen uso de técnicas consideradas “estado del arte” en el área, conocidos como Software Defined Radars (Radares Definidos por Software). Dispone de amplificadores de estado sólido de última tecnología y de una antena activa con Digital Beam Forming (Conformación Digital del Haz). Su diseño modular y con transmisores distribuidos en la antena, le permite operar las 24 horas, los 365 días del año, con alta disponibilidad, mínimo mantenimiento preventivo y bajos costos logísticos y operativos durante todo su ciclo de vida.

Sobre el particular, desde el Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto de la Argentina expresaron que “se reafirma así el rumbo establecido por la política comercial que se lleva a cabo desde la Cancillería argentina que conduce el Canciller Santiago Cafiero, cuyo objetivo es el establecimiento de un modelo exportador dinámico y generador de valor agregado en tecnología de punta, y en ese marco la empresa INVAP S.E. un referente indiscutido en el sector”.

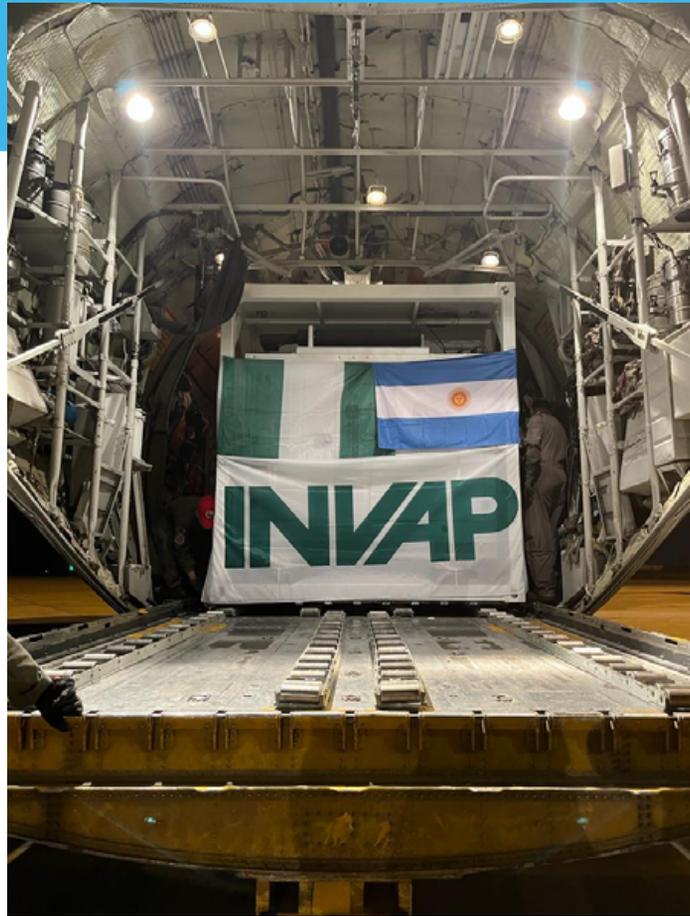
Por su parte, el Ministro de Defensa argentino, Jorge Taiana, destacó que “la articulación entre la alta tecnología y la ciencia es fundamental para el desarrollo de nuestro país y el apoyo y asistencia



de las Fuerzas Armadas y de la industria para la Defensa en ese desarrollo es muy importante”.

Esta operación comercial internacional abre las puertas del mercado africano al sector tecnológico de radares argentino, y le permite a nuestro país fortalecer su posición y prestigio como proveedor responsable de tecnología de alta complejidad. Además, se generan excelentes perspectivas para ampliar las exportaciones de este tipo a otras naciones. En ese sentido, el gerente general y CEO de INVAP, Vicente Campenni, dijo que “esta exportación es realmente un hito muy importante para INVAP y su área más moderna, de producción de radares”. Y agregó que “la empresa logró cumplir con el objetivo de hacer de la capacidad y talento argentinos un valor exportable”.

Este logro exportador pone de relieve la importancia del trabajo conjunto y coordinado entre el sector público y privado, en el marco del ecosistema científico-tecnológico nacional. Asimismo, se destaca que la exportación se realizó cumpliendo con los más altos estándares internacionales en materia de exportaciones de tecnología sensitiva.



Reactores argentinos CAREM y RA-10

El año 2023 señala el 73° aniversario de la creación de la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA), organismo autárquico dependiente de la Secretaría de Energía de la Nación, cuyas actividades se enmarcan en los usos pacíficos de la energía nuclear, siguiendo los lineamientos fijados por sus políticas de calidad y ambiente, de acuerdo con las normativas de seguridad y protección radiológica establecidas por la Autoridad Regulatoria Nuclear y cumpliendo con la legislación vigente y los compromisos internacionales asumidos por la Argentina.

El campo nuclear se empezó a desarrollar en nuestro país con la formación profesional en las ciencias y tecnologías asociadas. Luego, se crearon laboratorios y se iniciaron actividades específicas, como la radioquímica, la metalurgia y la minería del uranio.

En forma paralela, se inició la construcción y operación de reactores de investigación y la producción de sus combustibles, la generación de radioisótopos y el empleo de las radiaciones ionizantes para diagnóstico y tratamiento médico. Asimismo, se alcanzó la madurez con el acceso a la nucleoelectricidad, lo que implicó la construcción y operación de centrales de potencia y el dominio del ciclo de combustible.

Apostando a la investigación y a la innovación en el ámbito nuclear desde su creación, la CNEA ha alcanzado importantes logros, que acompañan y contribuyen al crecimiento del país y que lo posicionan a la par de las naciones más desarrolladas en esta área.

Desde 2014, la CNEA avanza en la construcción del proyecto CAREM, la primera central nuclear modular de diseño argentino que contribuirá con el proceso de transición energética, apuntando a lograr una matriz asequible, sostenible y no contaminante.

El CAREM, cuyo prototipo ya está en construcción en Lima, Provincia de Buenos Aires, es el primer reactor nuclear de potencia íntegramente diseñado y construido en la Argentina. Esta clase de reactores (modulares de baja y media potencia - SMR, por sus siglas en inglés) tienen una gran proyección para el abastecimiento eléctrico de zonas alejadas de los grandes centros urbanos o de polos fabriles e industriales con alto consumo de energía (incluyendo la capacidad de alimentar plantas de desalinización de agua de mar).

Esta primera versión de los reactores tipo CAREM será capaz de generar 32 megavatios, y se destaca por un riguroso estándar de seguridad aplicado desde el diseño, obtenido mediante solu-



ciones de alta ingeniería que simplifican su construcción, operación y mantenimiento. Se prevé que alrededor del 70% de sus insumos, componentes y servicios vinculados sea provisto por empresas argentinas certificadas bajo los exigentes estándares internacionales de calidad, supervisados por la CNEA.

En octubre de 2022, el Embajador Rafael Grossi, Director General del Organismo Internacional de Energía Atómica, recorrió las instalaciones donde CNEA construye el prototipo del CAREM. En la oportunidad expresó que “...existe una enorme demanda internacional por los reactores pequeños modulares, que implican una demanda inicial menor y que pueden integrarse a una red o instalarse en lugares aislados, se estima que en los próximos años va a haber una inversión de 300 billones de dólares en el sector y todos los días distintos países de África y América Latina expresan un interés muy marcado en proyectos de estas características. Tal como sucedió décadas atrás con los re-

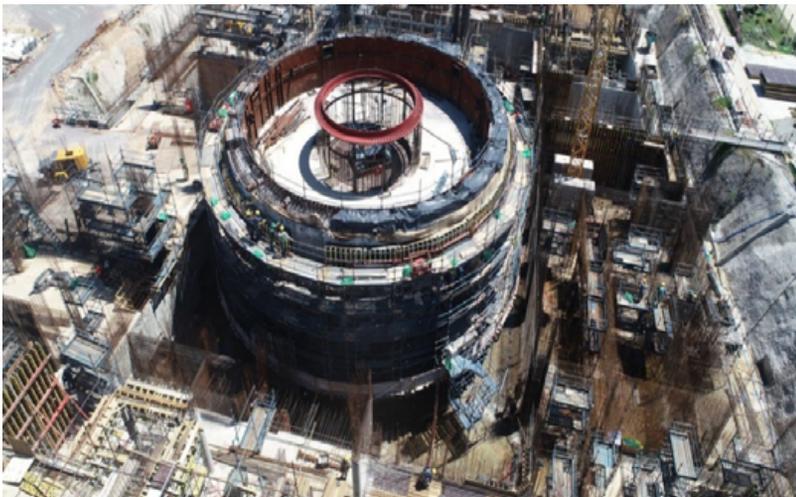
actores convencionales, el mercado internacional se vuelca hacia una máquina que esté probada y funcionando, y en ese sentido Argentina viene trabajando hace décadas. En esto está a las puertas de tener en marcha el CAREM y usarlo como base de una versión comercial con enormes posibilidades”.

En paralelo al desarrollo del prototipo, la CNEA avanza en el diseño conceptual del que será el módulo comercial del CAREM, el cual tendrá una potencia mayor (de entre 100 y 120 MWe), y sería la base de una central multi-reactor que permitirá alcanzar costos muy competitivos para el mercado internacional.

Otro proyecto insignia es la construcción del reactor multipropósito

RA-10, que permitirá abastecer a toda la Argentina y exportar radioisótopos de uso médico. Allí también funcionará el Laboratorio Argentino de Haces de Neutrones, que será de gran utilidad para toda la comunidad científica argentina, que podrá estudiar materiales y fármacos con técnicas no invasivas sin necesidad de viajar al exterior.

El Proyecto RA-10, cuya construcción ya está en marcha, se localiza en el Centro Atómico Ezeiza, Provincia de Buenos Aires, y su operación asegurará el autoabastecimiento de radioisótopos de uso médico, contando con capacidad para atender buena parte de la demanda de América Latina, consolidará las capacidades para desarrollos tecnológicos de punta en la industria nuclear y con-





vencional, y abrirá un nuevo horizonte de investigaciones en ciencias básicas y aplicaciones basadas en el uso de *técnicas neutrónicas avanzadas*.

El RA-10 es desarrollado íntegramente en Argentina. La CNEA e INVAP (Investigación Aplicada) trabajan en forma conjunta en la construcción de la nueva instalación, integrando y desarrollando capacidades nacionales en distintas áreas específicas de la pequeña y mediana industria. Al mismo tiempo, la CNEA ha comenzado ya el proceso de formación del plantel de operaciones y el desarrollo de futuros usuarios para garantizar la plena utilización del reactor.

El Reactor Multipropósito RA-10 se convertirá en un polo regional de producción de radioisótopos e investigación básica como resultado de una de las mayores inversiones del Estado Nacional en el área de Ciencia y Técnica.

Con el RA-10 la Argentina se pondrá al tope de los desarrollos de este tipo de reactores, siguiendo una línea de evolución tecnológica cuya referencia inmediata es el Proyecto OPAL, el más moderno reactor de producción de radioisótopos que Argentina (a través de INVAP) construyó para Australia en el año 2007, reafirmando su lugar como referente mundial en tecnología nuclear.



Centro Argentino de Protonterapia

La Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) tiene a su cargo la definición, construcción, comisionamiento y puesta en marcha del primer centro de protonterapia de Latinoamérica, el Centro Argentino de Protonterapia (CeArP), en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, conjuntamente con la Universidad de Buenos Aires (UBA), en colaboración con el Instituto de Oncología Ángel H. Roffo, dependiente de la misma.

La protonterapia se considera la forma más avanzada de radioterapia que utiliza haces de protones como si fueran proyectiles de máxima precisión para el tratamiento de cáncer porque permite concentrar la entrega de la dosis terapéutica en el volumen tumoral, reduciendo los efectos secundarios sobre tejidos sanos. Su importancia radica en las propiedades físicas y radiobiológicas únicas de estas partículas. Los iones cargados de altas energías (velocidades comparables a la de la luz) pueden penetrar los tejidos con poca dispersión lateral, depositando bajas dosis en los primeros centímetros (tejidos sanos) para finalmente concentrar la máxima dosis durante su frenado, en los últimos centímetros de sus trayectorias (zona del tumor). Esto permite una definición precisa en términos dosimétricos de la región a tratar.

Desde el punto de vista radiobiológico los protones, especialmente al final de sus trayectorias (zona del tumor), pueden generar una gran cantidad de daño complejo en el ADN de las células tumorales, mucho mayor que el causado por fotones o electrones, siendo la habilidad de la célula para reparar dicho daño mucho más limitada. Las estructuras críticas y tejidos sanos (como podrían ser el corazón, el cerebro o la columna vertebral) que se encuentren próximas a la zona afectada por un tumor, pueden evitar ser irradiadas o eventualmente recibir mucha menos dosis que con otras modalidades de radioterapia.

La literatura científica mundial es ahora suficientemente abundante como para justificar el uso del tratamiento con protones para una serie de indicaciones basadas en evidencia, estimándose que globalmente 120 pacientes por millón de habitantes por año, como mínimo, se beneficiarían sustancialmente con la protonterapia. Una proporción importante de éstos son niños, en quienes se pueden lograr mejoras importantes en el tratamiento y efectos secundarios reducidos a largo plazo.

En los Estados Unidos y en Europa la protonterapia está creciendo rápidamente, así como también se está dando un claro crecimiento en otros países del hemisferio norte. Por otro lado, Japón es hoy día el líder mundial en el tratamiento con haces de iones de carbono. Actualmente, existen 109 centros de protones e iones de carbono en operación en el mundo, 37 se encuentran en cons-



trucción solamente en el hemisferio norte y, 22 en la etapa de planificación incluyendo un centro en Australia. Solo uno está en construcción en todo el hemisferio Sur: Argentina.

El CeArP comenzó su construcción en un predio puesto a disposición por la UBA, lindero con la Fundación Centro de Diagnóstico Nuclear (FCDN) y frente al Instituto Roffo. Poseerá un área cubierta de casi 8000 metros cuadrados en cuatro plantas que cumplen diferentes funciones. La vinculación con la FCDN como instituto de diagnóstico de alta complejidad y con el Instituto Roffo tanto desde el punto de vista asistencial como de cercanía ha sido estratégica, permitiendo establecer un polo oncológico de primer nivel a través de estas instituciones. Así, el CeArP estará vinculado a un centro oncológico de amplia trayectoria, el Instituto Roffo, de carácter público y de abordaje integral del cáncer, y a la FCDN, primer Centro PET-CT con ciclotrón de producción propio de radioisótopos del país, con las últimas tecnologías diagnósticas en medicina nuclear y otras relacionadas.

Con relación al proyecto bajo análisis, y considerando sus trayectorias y liderazgo en el mercado de tecnologías avanzadas, se firmó un contrato con INVAP SE para la ejecución del mismo quien a su vez seleccionó a la empresa Belga IBA (Ion Beam Applications) para la provisión de los equipos de protonterapia, por ser la empresa de mayor trayectoria y de más centros instalados y funcionando probadamente en el mundo.

La CNEA ha sido pionera en investigación y desarrollo en la física nuclear de las partículas y en la radiobiología de partículas pesadas (BNCT, iones, fragmentos de fisión, partículas alfa, protones, etc.). Por eso, en el mismo centro donde se lleva a cabo la actividad clínica, se dispondrá de un área dedicada exclusivamente a I+D+i.

Entendiendo que es fundamental promover actividades de investigación traslacional, desarrollo tecnológico, innovación, transferencia y formación de recursos humanos, se determinó la inclusión dentro del predio de un sector dedicado a la investigación y el desarrollo, el Laboratorio de Investigación y Desarrollo en Protonterapia (LAIDEP), cuyas actividades científicas se desarrollarán alrededor de una línea independiente de haces de protones de calidad clínica, idéntica a la prevista para las salas de tratamiento, varios laboratorios, sectores para la formación de recursos humanos, cálculo, etc. De esta manera, todas las actividades de investigación, de formación de recursos humanos o de entrenamiento orientadas a la clínica podrán ser llevadas a cabo en condiciones directamente aplicables al contexto terapéutico, siendo uno de los pocos centros en el mundo que poseerá una sala con un haz independiente e idéntico al utilizado en las salas clínicas. Esta conjunción se considera de gran importancia en el mundo, ya que son muy pocos los centros que cuentan con laboratorios de investigación integrados.

Además de haberse pensado en forma integrada con la actividad asistencial, el Laboratorio ofrecerá capacidades operativas sin igual basadas en la independencia de las operaciones concurrentes con las salas clínicas y una amplia disponibilidad de tiempo de haz. De esta manera los objetivos estratégicos del LAIDEP se fusionan con los propios del CeArP para el desarrollo y ejecución de Programas de Investigación Traslacional, la Educación y la Formación de Recursos Humanos, que son los tres ejes temáticos del mismo.



Planta argentina de radioisótopos en la India

Especialistas de la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA) y la empresa INVAP SE, junto a personal del Board of Radiation & Isotope Technology (BRIT), Department of Atomic Energy, India, completaron exitosamente el pasado 23 de agosto de 2022 la puesta en marcha de la instalación de radioisótopos que la empresa argentina construyó en la ciudad de Mumbai.

En una licitación internacional realizada en 2014, la empresa INVAP resultó ganadora para la ejecución de este proyecto denominado “LEU based Mo-99 Production Facility” (FMP), el cual incluyó (bajo la modalidad llave en mano) el diseño e ingeniería, fabricación, provisión, instalación y puesta en marcha de la planta, así como el entrenamiento del personal de operación tanto en Argentina como en India.

La finalidad de la planta es la generación de Molibdeno-99, cubriendo la demanda interna de ese país. El mismo es un insumo esencial que se utiliza con fines diagnósticos en medicina nuclear. Los radioisótopos se utilizan en medicina para el diagnóstico y tratamiento del cáncer, siendo un ejemplo claro de la centralidad que han adquirido las aplicaciones y técnicas nucleares como herramientas sustantivas en la lucha contra el cáncer. Los diagnósticos que emplean Mo-99 permiten determinar la actividad molecular dentro del cuerpo humano sin la necesidad de realizar prácticas invasivas y es posible identificar enfermedades de forma temprana para tratarlas en sus primeras etapas de desarrollo, lo que conlleva, en muchas oportunidades, salvar vidas humanas.

El éxito de la transferencia de proceso ejecutada por CNEA referencia la capacidad tecnológica de nuestro país, que ha sido pionero en el mundo en desarrollar un proceso de producción de Mo-99 por fisión utilizando blancos de irradiación de uranio de bajo enriquecimiento (Low Enriched Uranium - LEU).

En la oportunidad de su visita a la India en abril de 2022, el canciller argentino Santiago Cafiero sostuvo que “este proyecto es un orgullo para la Argentina porque nos permite avanzar en materia de cooperación en los usos pacíficos de la energía nuclear con India y constituye un hito más en la asociación estratégica que mantienen nuestros países”. El canciller y los funcionarios del gobierno Indio presentes, afirmaron, además, el interés en avanzar en nuevos mecanismos de cooperación que permitan continuar fortaleciendo el vínculo bilateral en materia de tecnología nuclear y capacitaciones técnicas.





Por su parte, el pasado 9 de febrero de 2023, el ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación argentino, Daniel Filmus, también en el marco de su visita a la India y recorrida por las instalaciones, expresó respecto a la planta: “Un hito para la ciencia argentina. Acompañamos en Mumbai la puesta en marcha de la planta de producción de radioisótopos desarrollada por INVAP con tecnología de CNEA para el Departamento de Energía Nuclear de la India. Una exportación de tecnología nacional de más de 35 millones de dólares”, y detalló que “avanzamos en las conversaciones con las autoridades indias en proyectos futuros de ampliación de las instalaciones para producir otros radioisótopos”.

Asimismo agregó: “Invap es uno de los ejemplos más virtuosos por su inserción internacional en áreas estratégicas y por su capacidad de derramar en empresas nacionales la posibilidad de participar en los proyectos e incorporar las tecnologías de punta. La necesaria expansión de las oportunidades de exportación de nuestra producción de bienes y servicios basados en el conocimiento requiere de una concertación de políticas y esfuerzos entre múltiples actores con una mirada que supere la coyuntura. Solo así se logrará transformar el modelo productivo y la matriz de exportaciones. Al mismo tiempo se contribuirá a la construcción de un país más integrado e inclusivo que verá ampliada su capacidad de decisión soberana”.

Con la inauguración de esta planta, INVAP ya produjo y vendió reactores nucleares en todos los continentes: América (Perú), África (Argelia y Egipto), Europa (Países Bajos), Oceanía (Australia) y ahora, Asia (en India y, próximamente también en Emiratos Árabes Unidos).

Este nuevo hito internacional, logrado a partir de la cooperación entre INVAP y la CNEA, es un ejemplo más del compromiso de la Argentina como referente mundial en el uso pacífico de la energía nuclear y consolida el perfil exportador argentino de tecnología de punta con alto valor agregado.



Centro Interinstitucional de Investigaciones Marinas

En febrero de 2023, en un acto realizado en Mar del Plata, en el predio del Faro por la Memoria, la presidenta del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), Ana Franchi y el titular del Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación (MINCYT), Daniel Filmus, encabezaron junto a autoridades de la Comisión de Investigaciones Científicas (CIC), el Ministerio de Producción, Ciencia e Innovación Tecnológica de la Prov. De Bs. As. (MPECEIT), el Ministerio de Ambiente de la Prov. De Bs. As. (MAPBA) y la Universidad Nacional de Mar del Plata (UNMDP), la rúbrica de un convenio para la conformación del Centro Interinstitucional de Investigaciones Marinas (CIIMAR), cuyo funcionamiento significará un cambio cualitativo y una sinergia en las investigaciones científicas en el mar y sus costas, fundamentalmente en el sector bonaerense, sostenido por nuevas capacidades de investigación y de formación de recursos humanos.

El nuevo Centro recibirá una inversión aproximada de \$1.000 millones por parte del Ministerio de Ciencia a través del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) y funcionará en terrenos que dependen de la Universidad Nacional de Mar del Plata (UNMDP), situados en Avenida de Los Trabajadores 5700, Punta Mogotes, Mar del Plata, partido de General Pueyrredón.

La firma del convenio antes expuesto permitirá la materialización de la construcción de un centro para la investigación del mar y las costas argentinas, con el objetivo de preservar el ambiente y los recursos marítimos, promover el avance científico y tecnológico en el país, y apuntar al desarrollo de la economía nacional. Los objetivos del Centro serán contribuir a la identificación de los mecanismos físicos, biológicos y biogeoquímicos sobre los que se sustenta la productividad biológica y la integridad ecosistémica; sobre las causas de sus variaciones y cómo las mismas afectan a las especies/sistemas de interés comercial y de conservación, bajo un escenario de CCG y de disturbios antrópicos (ej. pesca, uso de playas y ambientes costeros/cuencas). Específicamente se priorizarán investigaciones relacionadas a los efectos sobre los ecosistemas costeros bonaerenses de disturbios antrópicos y variaciones ambientales, a entender la pesca artesanal costera Bonaerense y sus posibles desarrollos, y a desarrollar sistemas experimentales de estudio de la ecofisiología y el desarrollo de organismos y respuestas acústicas. También se consolidará la red de observaciones ambientales de largo plazo Bonaerense, y se impulsará el desarrollo de la Biotecnología Marina, siendo un campo poco explorado, pero de reconocida potencialidad.



El CIIMAR contará con una superficie estimada (en dos plantas) de 5.600 metros cuadrados y capacidad para 300 personas, entre personal de investigación, becarios/as y técnicos/as. Su puesta en marcha obedece a la necesidad en la mejora de la infraestructura para la investigación sobre el mar y costas argentinas, en un ámbito de coordinación de esfuerzos y capacidades que exige la iniciativa de investigación en oceanografía Pampa Azul. En el predio conviven el Espacio de la Memoria y la ex Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina (ESIM). En relación ello, Filmus opinó: “Es importante que en un sitio simbólico y de gran envergadura como este podamos mirar hacia el futuro y montar un centro de investigación de más de 5.000 metros cuadrados con equipamiento de última generación, que servirá no solo para la ciudad de Mar del Plata y la provincia sino para todo el país”.

El nuevo centro implicará la creación de un ámbito interinstitucional que potencie las investigaciones científicas marino-costeras, articulando nuevas capacidades de investigación y de formación, dirigiendo las investigaciones hacia las áreas de vacancia y desempeñando un rol destacado en la transferencia de conocimientos científicos a organizaciones socioproductivas y a la sociedad en general. Será un campus de investigación y docencia, con la participación de instituciones complementarias, que facilitará sus interacciones, potenciará sus capacidades y fomentará sinergias entre investigadores, promoviendo estudios inter-transdisciplinarios y la competencia de las instituciones participantes en la formación y optimización del uso de equipamientos.

En la ocasión de la firma del convenio, el Ministro Daniel Filmus manifestó: “Estamos creando un centro de enorme importancia, en donde participan diversos actores de la investigación en

Ciencias del Mar. Creemos que es imprescindible y necesario que Argentina tenga un desarrollo enorme respecto de la investigación marítima”. Asimismo, el titular de la cartera de Ciencia recordó que en 2020 “fue votada una ley que reconoce y amplía el territorio de la plataforma continental argentina más allá de las 200 millas. Argentina dispone ahora de 1.700.000 kilómetros cuadrados más, y eso exige que haya más investigación y mayor presencia nuestra en todos los temas que hacen al conocimiento y la protección de los bienes marinos”.



Se reactiva la Base antártica Petrel

La Campaña Antártica de Verano 2021/2022 marcó el inicio de la recuperación de la Base antártica Petrel, la cual se encontraba deshabilitada desde el año 1974. Esta iniciativa se enmarca en un plan del Ministerio de Defensa argentino que procura afianzar los derechos argentinos de soberanía sobre el Sector Antártico nacional, robusteciendo la presencia en el “Continente Blanco”, optimizando las capacidades operativas y logísticas de sus Fuerzas Armadas, y ampliando la actividad científica en ese lugar.

El “Proyecto Petrel” se divide en 4 fases y posee un horizonte temporal de hasta 5 años para ser completado. La fase 1 se inició a fines de octubre de 2021, previo al comienzo de la Campaña Antártica de Verano 2021/2022. Los objetivos de la fase 1 del “Proyecto Petrel” son alcanzar una habitabilidad óptima en la casa principal y en la casa de emergencia; integrar las comunicaciones; poner en marcha las cámaras frigoríficas, la planta de tratamiento de residuos, el incinerador, el sistema cloacal y el derretidor de nieve (con lo que se produce agua); lograr energía a través de los generadores; reparar el hangar y el embarcadero; mejorar la zona de desembarco; y realizar estudios ambientales y técnicos para continuar con el proyecto.

En la primera etapa del Proyecto de reacondicionamiento de la base Petrel, el personal del Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR) y la dotación de la base comenzaron los trabajos iniciales de reparación del galpón de usos múltiples que se encontraba en mal estado de conservación.

También se encuentra en proceso de refacción y rediseño el hangar principal que albergará las unidades aéreas desplegadas durante el invierno en la Antártida. Además, se han reacondicionado las instalaciones en el sistema de agua y alimentación de combustibles.

Simultáneamente el personal de la Dirección de Ingenieros del Ejército se encuentra realizando trabajos batimétricos para el muelle. Asimismo, en el mes de febrero se llevaron a cabo las tareas tendientes a evacuar la gran cantidad de residuos históricos que había en la base. Por otra parte, se subraya el arribo del grupo de científicos y técnicos que realizarán el estudio de impacto ambiental necesario para avanzar con las nuevas obras que requieren.

Adicionalmente, durante el 2022 se comenzó a trabajar en el diseño de lo que será el aeródromo militar de la base, el cual contará con dos pistas transversales, y los estudios por parte del Servicio



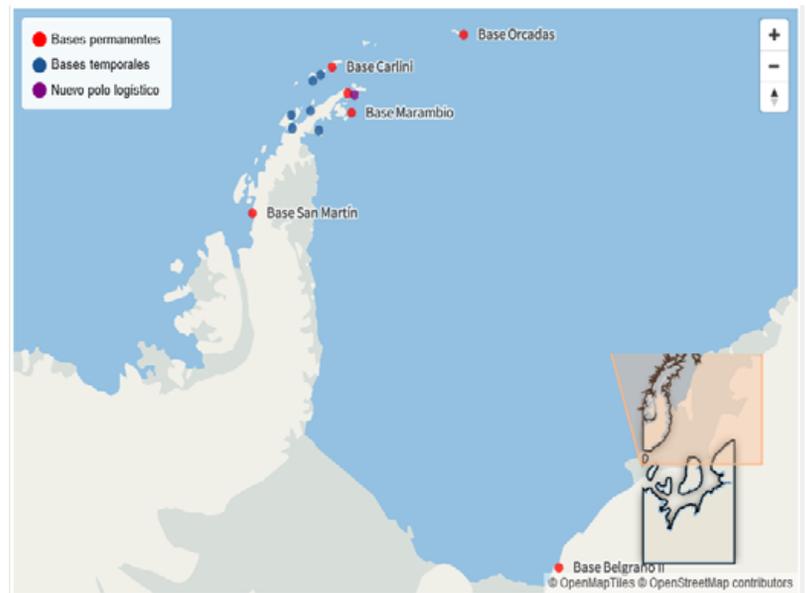
Foto: Comando Conjunto Antártico

de Hidrografía Naval y el Comando Antártico para evaluar el diseño e instalación de un muelle en el lugar.

El objetivo general es que, en un período de 4 campañas antárticas, se transforme a la Base Conjunta Antártica Petrel en un polo logístico donde se integre la logística naval con la logística aérea. En la actualidad, la base Marambio es uno de los puntos logísticos más importantes de todo el continente. Sin embargo, debido a su ubicación y a diversos factores meteorológicos, no se constituye como un lugar de fácil acceso. La Base Petrel permitiría sumar capacidad operativa a todas las bases de la región. En este sentido, el Ministro de Defensa, Jorge Taiana expresó que: “Cuando hablamos de la campaña antártica en general pensamos en la actividad del verano, en la que hay un mayor despliegue de medios y de científicos porque es cuando están abiertas todas las bases temporales y los campamentos. Pero allá quedan funcionando siete bases con personal trabajando en tareas logísticas y científicas que producen datos para muchas de las investigaciones que impulsa nuestro país y marcan nuestra presencia permanente desde 1904”.

La base Petrel integra ahora el conjunto de bases permanentes que la República Argentina mantiene operativas todo el año: Esperanza, Marambio, San Martín, Orcadas, Carlini, y Belgrano II; y cuatro transitorias, es decir, activas únicamente durante el período estival: Matienzo, Brown, Decepción y Primavera.

Sobre el particular, el Ministro de Defensa de la Argentina indicó que “Petrel va a modificar estratégicamente la aproximación de Argentina a su territorio antártico; las decisiones que Argentina viene implementando son un pulso en esa dirección que marca la política de Defensa Nacional que nos pide mirar hacia el Atlántico Sur, hacia nuestras islas, hacia nuestro mar y hacia la Antártida en la perspectiva de nuestra Argentina bicontinental”. Y agregó que “En esa dirección se puso bastante esfuerzo y se marca un camino. Creo que los demás países han tomado nota de esta decisión, creo que algunas de las cosas que hacemos ya se están notando en el plano internacional y creo que eso está muy bien”.



Nuevos laboratorios antárticos multidisciplinarios

■ ■ ■ ■ Como fruto del trabajo conjunto entre los Ministerios de Ciencia, Tecnología e Innovación (MINCyT), de Defensa (MINDEF) y del Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR), la Argentina está llevando a cabo la construcción de tres nuevos laboratorios antárticos multidisciplinarios (LAMs) que se instalarán en febrero de 2023, durante la Campaña Antártica del Verano, en las Bases Antárticas San Martín, Orcadas y Esperanza.

Los Laboratorios Antárticos Multidisciplinarios consisten en infraestructura y personal de soporte en la Antártida para la toma y remisión de datos de los proyectos científicos aprobados por el Instituto Antártico Argentino (IAA), muchos de los cuales se llevan a cabo en cooperación con otros organismos y universidades nacionales, como así también con programas antárticos de otras Partes Consultivas del Tratado Antártico. El personal a cargo de los LAMs (Ingenieros y Técnicos en Informática o Electrónica) también participa de la administración de las redes informáticas y de sus vínculos satelitales de datos.

Si bien la cantidad y tipo de proyectos o disciplinas que son respaldados por cada laboratorio varía, en términos generales todos los LAMs registran en forma constante datos sísmológicos y geodésicos, que permiten modelar la estructura de la corteza terrestre, contribuir a redes de monitoreo sísmico internacional, detectar fenómenos de cambios en la superficie terrestre y obtener cartografía de alta precisión, entre otras cosas.

En los LAMs también se obtienen datos geomagnéticos y de la alta atmósfera, que permiten, por ejemplo, incrementar los conocimientos de la transferencia de energía desde el espacio a la atmósfera terrestre, detectar perturbaciones y predecir fenómenos solares (capaces de generar problemas en comunicaciones y en los sistemas de posicionamiento global –GPS–) y obtener información sobre el adelgazamiento de la capa de ozono.

El desarrollo y construcción de estos tres laboratorios, de 120 metros cuadrados cada uno, se lleva a cabo de manera íntegra con capitales e insumos argentinos, siendo que los mismos fueron diseñados cumpliendo con todas las medidas de protección ambiental establecidas por los mecanismos internacionales que tienen incumbencia en la Antártida.

Sobre el particular, el Ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación argentino, Daniel Filmus, expresó que “La Argentina ofrece servicios en la Antártida para muchos otros países. Este desarrollo es una fuente potencial de divisas”, enfatizando que existe la posibilidad de fabricar las mismas unidades para ser ofrecidas a otros países. Por su parte, el Ministro de Defensa Argentino, Jorge Taiana indicó sobre la construcción de los nuevos laboratorios que “Es un salto cualitativo en la capacidad argentina en la Antártida. Los laboratorios fueron construidos totalmente en el país para ser destinados a la investigación. Tendrán dos refugios, uno de ellos destinado a la glaciología”.

La construcción de los nuevos laboratorios se implementa en el marco del programa “Construir Ciencia” del MINCyT y con el objetivo de intensificar las tareas de investigación científica en el continente antártico. Cuando estén en funcionamiento, se sumarán a los seis LAMs que nuestro país ya tiene instalados en el continente blanco, a saber: LACAR (Laboratorio Antártico Multidisciplinario

en base Carlini); LABEL (Laboratorio Antártico Multidisciplinario en base Belgrano 2); LAMBI (Laboratorio Antártico Multidisciplinario en base Marambio); LASAN (Laboratorio Antártico Multidisciplinario en base San Martín); LABES (Laboratorio Antártico Multidisciplinario en base Esperanza); LABORC (Laboratorio Antártico Multidisciplinario en base Orcadas).

La Argentina es el país de mayor tradición en la Antártida y el de mayor cantidad de bases desplegadas en ese continente, con la consecuente necesidad de infraestructura que sustente dicha presencia y las actividades que allí se llevan a cabo. El desarrollo e instalación de los nuevos laboratorios es parte de una política integral hacia la construcción de soberanía en el Atlántico Sur. En este sentido, el Ministro de Relaciones Exteriores Comercio Internacional y Culto de la Argentina, **Santiago Cafiero**, subrayó que “esta iniciativa es una demostración del potencial que tiene el trabajo coordinado entre ministerios, y también un reconocimiento del bien ganado prestigio internacional del Instituto Antártico Argentino, un organismo que es modelo a nivel internacional y que a partir de este proyecto gana herramientas para acrecentar su producción científica”. “Esta iniciativa también apuntala nuestra presencia en el Atlántico Sur y en la Antártida, donde la ciencia es una herramienta al servicio de la soberanía”.



Nuevo buque polar

La Argentina avanza en la construcción de un buque polar con capacidad para su empleo en la Antártida. El proyecto busca dotar a la Armada Argentina de un buque de gran capacidad de transporte de cargas y combustibles que pueda navegar en aguas antárticas con presencia de hielo y complementar al rompehielos A.R.A. Almirante Irizar (Q-5), que durante su reciente reconstrucción y modernización concluida en 2017 en el astillero Tandanor, fue concebido como un buque multipropósito con nuevas capacidades científicas.

El diseño y la construcción del buque en cuestión (actualmente en la instancia de desarrollo de la ingeniería básica y cuyos trabajos se espera finalizar hacia el primer semestre de 2023) estará a cargo del astillero Tandanor, conjuntamente con la consultora finlandesa Aker Arctic, responsable del diseño de cerca del 85% de los buques polares que existen, y demandará una inversión de U\$S 220 millones, financiada con recursos provenientes del Fondo Nacional de la Defensa (FONDEF), y entre 5 y seis años de trabajo hasta su finalización.

El FONDEF, creado mediante la ley 27.565 y administrado por el Ministerio de Defensa argentino, tiene como objetivo central aportar financiamiento específico para la recuperación, modernización y/o incorporación de material para el reequipamiento de las Fuerzas Armadas. El FONDEF prioriza el trabajo y la industria nacional, así como también el fomento y desarrollo de la industria para la Defensa, que apunta a favorecer la sustitución de importaciones, el desarrollo de proveedores y la inserción internacional de la producción local de bienes y servicios orientados a la Defensa. También aspira a ser un estímulo para incrementar las acciones de investigación y desarrollo en el sector público y privado. En esa línea, el FONDEF permite revitalizar la industria de la Defensa, que es un sector estratégico, fuertemente multiplicador de la actividad económica, que genera puestos de trabajo y fortalece las cadenas de valor de pequeñas y medianas empresas de todo el país.

El proyecto bajo análisis, originalmente concebido en 2014, prevé el diseño y construcción de un buque de transporte polar con una tipificación de refuerzo de hielo, según la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación de Buques, de "Polar Class 4" (PC4), que le permitirá operar libremente en el Norte de la Península Antártica con posibilidad de acceder hasta la Base Belgrano II, al sudeste del mar de Weddell y a unos 1.300 kilómetros del Polo Sur, ante la eventualidad de reemplazar al rompehielos A.R.A. Almirante Irizar.

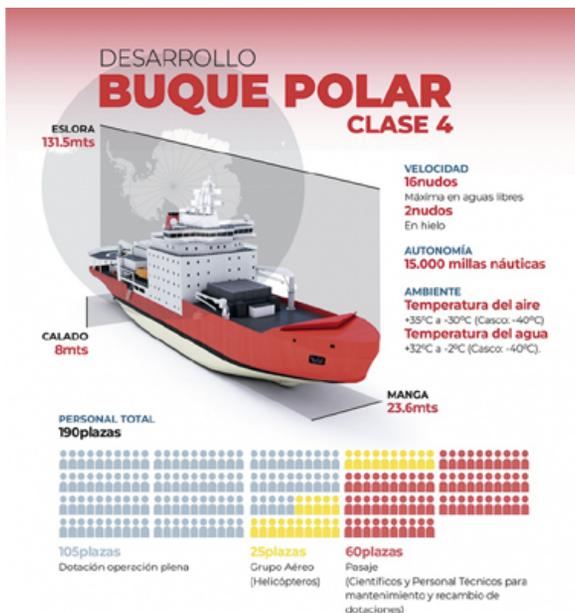
Este nuevo buque tendrá la capacidad de articular todo el sistema logístico antártico, incluyendo el Polo Logístico Antártico en Ushuaia (al cual nos referimos en nuestro 27° Newsletter "Dos Orillas para la Integración Regional") y la Base Conjunta Petrel (de la cual hablamos en el mismo número de nuestro Newsletter).



El buque polar tendrá una eslora (largo) de 131,5 metros, una manga (ancho) de 23,6 metros, un calado de 8 metros, y podría navegar en aguas libres a una velocidad de hasta 16 nudos mientras que en aguas con hielos de hasta un metro de espesor podría movilizarse a 2 nudos. Contará con una autonomía de 15.000 millas náuticas utilizando sus dos motores principales al 85 por ciento de su potencia y cargado hasta el calado de diseño. Además, el buque podrá embarcar a los 105 integrantes de su tripulación junto a 25 integrantes del grupo aéreo de los dos helicópteros que pueden operar en su hangar y 60 pasajeros que realicen tareas científicas o de mantenimiento en las bases antárticas argentinas. Este proyecto también incorpora el empleo de contenedores en el esquema de la logística antártica para brindar mayor agilidad en todo el proceso de reabastecimiento y, también, la gestión inversa de los residuos generados.

La cooperación con la consultora finlandesa prevé un trabajo de transferencia de conocimientos y experiencia, por el cual se seleccionará personal para recibir formación y adiestramiento en Finlandia, con una interacción directa en Aker Arctic, para seguir la evolución del proyecto, cursos en universidades, visitas y pasantías en empresas y organizaciones integrantes de la industria marítima de ese país. En este sentido, se convocó a participar a la Universidad de Buenos Aires (UBA), la Universidad Tecnológica Nacional (UTN), la Universidad Nacional de la Defensa (Undef), la Universidad Nacional de Quilmes (Unqui) y el Instituto Tecnológico Buenos Aires (ITBA), de entre las cuales surgirán estudiantes que puedan viajar a Finlandia, acompañar el proceso de diseño, estudiar allí, regresando luego para sumarse al astillero Tandandor para la construcción del buque.

Sobre el particular, el Ministro de Defensa argentino, Jorge Taiana, expresó que “necesitamos tener un buque polar para fortalecer nuestra presencia en la Antártida. El Irizar después de la reparación, ha cedido bastante capacidad de carga para el desarrollo del área científica y contará con laboratorios a bordo. El buque polar es una necesidad para el traslado de las dotaciones y suministros durante la Campaña Antártica de Verano. La incorporación de este buque logístico polar acompañará al rompehielos Irizar en la tarea de abastecer a las bases argentinas en la Antártida, desarrollando las capacidades de la Industria Naval Argentina. El siglo XXI es un siglo donde la Argentina debe potenciar su proyección al mar, defender sus recursos naturales renovables y no renovables en todo su territorio nacional. Debemos tener la perspectiva de una Argentina que mire hacia el Atlántico Sur, hacia las Islas, hacia la Antártida con una visión bicontinental. Esta visión estratégica será el eje para el ejercicio de nuestros derechos soberanos y el futuro de un desarrollo sustentable para el país”.



Programa Puntos de Cultura: “Cultura es Soberanía. Antártida Argentina”

El 17 de diciembre de 2022 tuvo lugar en la Base Marambio de la Antártida Argentina la presentación de “Cultura es Soberanía. Antártida Argentina”, nombre de una agenda de actividades de diferentes expresiones artísticas destinada a quienes residen en las bases del continente blanco.

“Cultura es Soberanía. Antártida Argentina” es un conjunto de actividades que se llevarán a cabo durante todo el año 2023 en las que se destacan presentaciones teatrales, musicales, de danza y de cine a llevarse a cabo en el sector antártico argentino. El objetivo del programa es fortalecer la presencia argentina en el continente, reafirmando nuestra soberanía y acercando a cada compatriota distintas propuestas culturales y artísticas. A la vez, este programa busca extender y profundizar la federalización de las políticas culturales, haciendo efectivos los derechos de acceso igualitario a la cultura.

“Cultura es Soberanía. Antártida Argentina” se enmarca en el programa “Puntos de Cultura”, el cual busca fortalecer las acciones de redes, colectivos y organizaciones culturales de anclaje territorial, a través del apoyo técnico y económico para el sostenimiento de sus espacios y el mejoramiento de sus proyectos culturales comunitarios. Desde el año 2011 el programa acompaña el desarrollo de proyectos culturales territoriales y colectivos, consolidando una red en todo el territorio federal de más de mil organizaciones que integran la Red Nacional de Puntos de Cultura. El programa en cuestión brinda subsidios y apoyos a organizaciones sociales y colectivos culturales, con o sin personería jurídica, que desarrollen iniciativas artísticas y culturales que promuevan la inclusión social, la identidad local y la participación ciudadana.



En la temporada alta de la Antártida, que se extiende hasta marzo, se encuentran planificadas actividades artísticas que incluyen una obra de teatro seleccionada del catálogo del Instituto Nacional del Teatro en Base Esperanza, destinada para toda la familia; un espectáculo de danza interpretado por bailarines de los elencos estables del Ministerio de Cultura, pensado especialmente por los equipos de Ballet Folklórico Nacional y la Compañía de Danza Contemporánea; y la representación de “Islas de Fuego, oratorio sureño” de los hermanos Fernando y Gabriel Lerman, que relata la rebelión del gaucho Rivero en las Islas Malvinas, con el protagonista de Juan Palomino. Este último será montado sobre la cubierta del rompehielos ARA Almirante Irizar.



Además, el próximo 9 de julio, en la celebración del Día de la Independencia Argentina, se presentarán intérpretes vocales y un ensamble musical para cantar el Himno Nacional. Luego brindarán un concierto para todos los habitantes de la Base, elegida para tal evento por las autoridades del Ministerio de Defensa y el CoCoAntar. También como parte del ciclo “Cultura es Soberanía” y junto con el Instituto de Cine y Artes Audiovisuales (INCAA) se organizará un ciclo de cine invernal con dos películas mensuales que se proyectarán en todas las bases.

Adicionalmente, el Ministerio de Cultura y el INCAA van a trabajar durante el 2023 en la actualización del equipamiento del Espacio INCAA Latitud °90, dentro de la Base Carlini, que es la única sala de cine oficial en el continente blanco desde su inauguración en 2005, luego cerrada en 2018 y reinaugurada en 2020, en medio de la pandemia.

Asimismo, con el objetivo de incentivar el uso de Cine.Ar, la plataforma virtual de cine nacional, se va a programar el “Mes de la Antártida” con proyecciones de cortos referidos a la actividad antártica en las salas INCAA, previo a cada proyección. En paralelo, el portal web de Cine.ar sumará una sección en el carrusel de su aplicación bajo el nombre “Cine en Antártida Argentina”.

Sobre el particular, el secretario de Gestión Cultural del Ministerio de Cultura argentino, Federico Prieto, afirmó que “conocer más de nuestro país y conocernos más entre argentinas y argentinos es fundamental para reforzar nuestra identidad compartida, que a su vez nos permite saber que somos parte de un todo y que, por lo tanto, tenemos derechos sobre el territorio marítimo, en general, y sobre la Antártida Argentina en particular”. En relación con la agenda de actividades, Prieto subrayó que “construir cultura es un acto de soberanía y nos proponemos potenciar el trabajo que ya se realiza, en cada Base, y que sostienen el legado del general Hernán Pujato, para garantizar a las próximas generaciones los recursos estratégicos que el desarrollo nacional precisa”.

Campaña oceanográfica a las Islas Georgias del Sur



El lunes 27 de febrero de 2023 zarpó del puerto de Mar del Plata el Buque de Investigación Pesquera y Oceanográfica (BIPO) “Víctor Angelescu”, perteneciente al Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP), a efectos de realizar una campaña oceanográfica de una duración aproximada de 35 días en las aguas alrededor de las Islas Georgias del Sur.

Las tareas que llevará adelante el buque Angelescu se desarrollan en el marco de la Convención sobre la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCRVMA), de la cual la Argentina es parte. Su realización permitirá reforzar el conocimiento científico sobre las especies que habitan la zona, y aportar datos sobre las poblaciones de peces que contribuyan a la sustentabilidad de la pesquería de merluza negra (*Dissostichus eleginoides*) en las Georgias del Sur, regulada por la CCRVMA.

Las campañas oceanográficas son la base de la investigación científica en el mar. Su objetivo es recabar datos y obtener muestras que, luego de ser procesadas en los laboratorios en tierra, serán clasificadas y utilizadas para elaborar distintos tipos de modelos. Debido a su complicada logística y alto costo económico, las campañas oceanográficas requieren una planificación cuidadosa que aproveche al máximo cada hora de navegación. El mar constituye un espacio tridimensional complejo que requiere el involucramiento de múltiples enfoques disciplinarios para una comprensión cabal. Por esta razón, la coordinación entre distintas especialidades científicas debe ser considerada tanto en las etapas preparatorias como en las posteriores al período de navegación. Es de destacarse asimismo, la activa participación de especialistas y técnicos uruguayos en muchas de estas campañas.

Esta campaña oceanográfica, que se vuelve a realizar luego de 10 años, es el resultado de un trabajo conjunto entre la Cancillería, el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación, y el INIDEP (Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca - Ministerio de Economía) a partir de la iniciativa Pampa Azul (coordinada por el MINCyT), que articula acciones de investigación científica, desarrollo tecnológico e innovación para proporcionar bases científicas a las políticas oceánicas nacionales y financiada a través de fondos del Programa Nacional de Investigación e Innovación Productiva en Espacios Marítimos Argentinos (PROMAR). Se desarrolla en línea con lo establecido por el Decreto 2316/90 sobre política nacional antártica, que asigna prioridad a la investigación científica relacionada con el conocimiento del medio ambiente y los recursos pesqueros con el fin de promover su conservación.

Los principales objetivos de las tareas que llevará a cabo el buque Angelescu serán la obtención de una estimación de la abundancia y estado de las poblaciones de especies demersales (en particular de la merluza negra y el pez de hielo) y recolectar material para estudios ecológicos e histológicos de peces e invertebrados bentónicos. Además, se harán muestreos ambientales para determinar algunos componentes del ecosistema (temperatura, salinidad, nutrientes, producción primaria, concentración de CO₂, comunidades fito y zooplancónicas, entre otras). Toda la información recolectada será presentada ante los foros internacionales antárticos, de los cuales Uruguay es parte.

La disponibilidad de buques oceanográficos adecuadamente equipados y apoyados por un sistema logístico eficaz es un aspecto clave para garantizar la investigación científica en el mar. La flota de investigación argentina está constituida por buques dependientes de distintas áreas gubernamentales, con equipamientos y capacidades adaptados a usos específicos. El Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP) posee los barcos de investigación pesquera “Víctor Angelescu”, “Dr. Eduardo Holmberg” y “Mar Argentino”. Por su parte, el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas es propietario de los barcos de investigación “Puerto Deseado” y “Austral”. Este último, está particularmente equipado para misiones de prospección geológica e investigación oceanográfica. Además, el Consejo planea disponer del barco “Azara I”, facilitado por la fundación homónima, que será readaptado para tareas de investigación en la plataforma continental. El Servicio de Hidrografía Naval cuenta con el buque de investigación costera “Comodoro Rivadavia” y desde noviembre de 2022, el buque “Petrel”. La Prefectura Naval Argentina posee el motovelero oceánico “Dr. Bernardo Houssay”, y el Centro Austral de Investigaciones Científicas (CADIC-CONICET) incorporó en 2021 al BIC “Shenu” a su flota. Adicionalmente, la Administración de Parques Nacionales sumó al BIP “Oca Balda”, que actualmente se encuentra siendo reparado en el Astillero Río Santiago para ajustar su estructura y funcionamiento en pos de la investigación y gestión relacionada con la conservación de las áreas marinas protegidas.



Un buque de investigación es portador de una gran cantidad de instrumental que puede registrar datos en modalidad automática o manual. Durante la travesía, muchos datos son recogidos en forma automática mediante sondas y sensores de distinto tipo y se almacenan en los sistemas a bordo o son transmitidos *on line* a los laboratorios en tierra. Otras clases de datos, particularmente los que requieren de muestreos biológicos o geológicos, implican la intervención de personal de cubierta capacitado en la operación de artefactos tales como guinches y grúas, redes, robots submarinos, dragas, etc. Los buques de investigación cuentan con laboratorios químicos, geológicos y biológicos que permiten analizar y acondicionar muestras durante la navegación. Sin embargo, debido a que la cantidad de información recogida suele ser vasta, el análisis completo de los datos puede prolongarse durante varios años.

La nueva campaña del Angelescu se enmarca en la iniciativa Pampa Azul, la cual busca fortalecer, modernizar y expandir las infraestructuras de investigación; impulsar tecnologías apropiadas para la exploración y explotación de los recursos marinos; promover la innovación productiva en las industrias vinculadas a este sector; promover la generación de conocimiento para la conservación y manejo de los bienes naturales marinos y formar recursos humanos en las disciplinas científicas y áreas tecnológicas afines. Asimismo, se propone contribuir al desarrollo de una mayor conciencia social sobre los servicios y beneficios que aporta el mar, desplegando una agenda específica de comunicación y divulgación científica. Para ello se cuenta con una planificación a mediano y largo plazo que promueve enfoques multidisciplinarios y sinergias interinstitucionales. La Iniciativa se concentra en cinco áreas geográficas prioritarias para focalizar los esfuerzos de investigación. Ellas son: Banco Burdwood/Área protegida Namuncurá; el Agujero Azul/Talud Continental; el Golfo San Jorge; las Islas Subantárticas (Georgias y Sandwich del Sur); y el Sistema Fluvio-Marino del Río de la Plata. Entre las instituciones que participan en Pampa Azul se encuentran el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), y universidades nacionales e instituciones de ciencia y tecnología de los ministerios que integran la iniciativa.

Las Islas Georgias del Sur constituyen una de las Áreas Geográficas Prioritarias de la Iniciativa Pampa Azul por sus características oceanográficas, la importancia de sus ecosistemas y los recursos naturales que poseen. Al respecto, el Ministro de Ciencia, Tecnología e Innovación, Daniel Filmus expresó: “Siete ministerios distintos conforman Pampa Azul, un conjunto de instituciones que investigan y trabajan sobre el mar y dan cuenta de su importancia para la soberanía nacional. Esta campaña demuestra que no da lo mismo invertir o no en ciencia y tecnología: hoy es fundamental contar con políticas de Estado para un conjunto de áreas estratégicas, en especial el Mar Argentino en donde la defensa de la soberanía se pone en juego todos los días. Es por eso que seguiremos financiando, investigando, y conociendo los recursos de nuestro mar y su potencial productivo”.

Esta nueva campaña oceanográfica llevada adelante por nuestro país pone de manifiesto el alto grado de compromiso de la República Argentina y de la comunidad científica nacional con la conservación de los recursos vivos marinos en el Atlántico Sur.



Nuevo buque hidrográfico A.R.A. Petrel

En el marco del 143° aniversario del Servicio de Hidrografía Naval (SHN) argentino (creado el 1 de enero de 1879), en las instalaciones que el astillero Tandanor posee en su planta de Costanera Sur, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, tuvo lugar el 10 de noviembre de 2022 la botadura del buque de investigación hidrográfica, bautizado “A.R.A. Petrel”, construido en el citado astillero.

El SHN tiene la misión de garantizar la ayuda e información necesaria para la navegación, las maniobras y el traslado de los buques. Para esto, brinda alertas meteorológicas, pronósticos mareológicos, cartografía náutica, balizamiento, astronomía, oceanografía, geología marina, asesoramiento sobre vías navegables y el servicio oficial de la hora en nuestro país. En concordancia con las regulaciones de la Organización Marítima Internacional, el SHN es también el coordinador global de la zona NAVAREA VI, que cubre la región sudoccidental del Océano Atlántico, siendo responsable de la emisión de alertas y de las operaciones de búsqueda y rescate en dicha zona. Entre sus diversas actividades y responsabilidades, el SHN además es el encargado de determinar y asesorar sobre la señalización marítima y el instrumental básico. Esto significa la instalación y control de las señales que delimitan los canales navegables.

El A.R.A. Petrel, lleva pintada en su casco la designación “Q-17” en referencia a la letra que identifica los buques de investigación de la Armada Argentina y el número de la unidad, y será asignado al Servicio de Hidrografía Naval (SHN) que lo utilizará para desarrollar proyectos como por ejemplo el relevamiento necesario para determinar la navegabilidad del Canal Magdalena (al cual hicimos referencia en nuestro Newsletter “Dos Orillas para la Integración Regional” número 22). Su

principal misión será, la de proveer seguridad a la navegación en las aguas nacionales a través de la confección y mantenimiento de cartas náuticas, y la instalación y mantenimiento de boyas, balizas y faros a lo largo de la costa.

La nave en cuestión cuenta con 30 metros de eslora y 9 de manga y fue diseñada por el mismo astillero en donde está siendo construida. Se asemeja a un catamarán y es un barco tipo “swath”, siglas provenientes de las palabras inglesas “small waterplane area twin hull”, en referencia a un navío de dos cascos sumergidos con una leve superficie de flotación, lo que genera una navegación mucho más estable al reducir el movimiento



causado por el oleaje. Constituye el primer barco en su tipo en ser diseñado y construido en el astillero Tandano.

El proyecto para su construcción data de mediados de la década pasada y fue retomado en el año 2020, momento en el cual se realizó una revisión del concepto en el que reevaluaron las necesidades de capacidad de carga de gasoil y agua para aumentar su autonomía de navegación así como los requerimientos para integrar diversos equipos y el metal para su construcción (acero naval). Originalmente había sido diseñado para hacer trabajos de hidrografía y oceanografía principalmente en el Río de la Plata interior, el río Paraná y el río Uruguay, pero las modificaciones

recibidas le permitirán prestar servicio en el litoral costero marítimo argentino, dotando al SHN de una nueva herramienta que permitirá el desarrollo técnico y de investigación.

El antecesor de la nave bajo análisis fue el A.R.A. Petrel Q-16, el cual fue construido a mediados de la década del 60 en el astillero Cadenazzi, en el partido de Tigre, Provincia de Buenos Aires, prestando servicio hasta 2015, momento en el cual fue dado de baja.



El A.R.A. Petrel, sumará su accionar a la de los buques oceanográficos A.R.A. Puerto Deseado (Q-20), en servicio desde 1982, y A.R.A. Austral (Q-21), incorporado en el año 2015, confirmando el compromiso del Servicio de Hidrografía Naval en lo relativo a sus tres tareas fundamentales: brindar seguridad náutica, apoyar a las operaciones de la Armada argentina a través del conocimiento del factor geográfico y contribuir al desarrollo económico y científico de la Argentina a través de la participación en múltiples proyectos o iniciativas, protegiendo así la vida humana en el mar, y resguardando los medios transportados y al ambiente marino y costero para evitar accidentes ecológicos, ello en conjunto con los servicios hidrográficos de los países vecinos.

Ejercicio ACRUX 2022

Del 15 al 24 de agosto tuvo lugar en las proximidades del Puerto de Fray Bentos y Nuevo Berlín, Departamento de Río Negro, Uruguay, la Décima Edición del Ejercicio ACRUX, con el objetivo de ejercitar Operaciones Fluviales combinadas en los Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay, contando con la participación de buques y efectivos de la Armada argentina, brasileña y uruguaya, así como también observadores de las Armadas del Estado Plurinacional de Bolivia y del Paraguay.

Establecido en 1999 mediante acuerdo de los Representantes de las Armadas de la República Argentina, el Estado Plurinacional de Bolivia, la República Federativa de Brasil, la República del Paraguay y la República Oriental del Uruguay, el Ejercicio ACRUX se viene desarrollando desde el año 2001. De manera previa a la actual edición, el Ejercicio ya tuvo lugar en Argentina en los años 2005, 2011 y 2017; en Brasil en 2001, 2009, 2015 y 2019; y en Uruguay en 2008 y 2013. La presente edición tenía previsto ser llevada a cabo originalmente en el año 2021, pero fue suspendida por cuestiones sanitarias a causa de la Pandemia por COVID-19.

En la edición 2022 del ejercicio la Argentina estuvo presente con medios navales dependientes del Área Naval Fluvial, dos buques pertenecientes a la Escuadrilla de Ríos, el Multipropósito ARA “Ciudad de Zarate”, y la Lancha Patrullera ARA “Río Santiago”; también participaron efectivos del Batallón de Infantería de Marina N°3, dependiente funcionalmente del Área Naval antes citada. En total los efectivos argentinos participantes fueron sesenta.

Por su parte, la República Federativa de Brasil integró el plantel con un Buque Fluvial “Paranaíba”, un Navío de Apoyo Logístico Fluvial “Potengi” y una aeronave HB-350 Esquilo, con un total de

193 participantes efectivos. Por último, la participación de Uruguay contó con la presencia de dos buques del Comando de la Flota, el ROU “Río Negro” y el ROU “Maldonado”; también Helicópteros Leonardo AB-412, procedentes de su sede operativa, la Base Aeronaval C/C Carlos Curbelo, en Punta del Este, y 200 marinos, incluyendo a los Comandos de Infantería de la Marina Uruguaya y del Comando de Aviación Naval.

También en simulacros de Evacuación Médica, participaron el hospital de Fray Bentos y algunas unidades locales de emergencia.

En el marco del discurso que marcó inicio del evento, el Ministro de Defensa uruguayo, Javier García, expresó que “En este ejercicio, que es un ejercicio



muy tradicional de la Armada uruguaya pero que participan también, las armadas de Brasil, Argentina, observadores de Bolivia y Paraguay, así que es un ejercicio bien interesante en una zona estratégica de nuestra frontera aquí en Fray Bentos, en el litoral y, vuelvo a reiterar, muchos profesionales trabajando y ejercitándose, en el entorno de 500 efectivos”. Y agregó que “se trata de los infantes uruguayos, brasileños, argentinos y observadores de Paraguay y Bolivia y tiene también una cosa muy interesante que es la capacidad de trabajar en conjunto, de tener un trabajo coordinado, amigable con fuerzas de países vecinos. Ustedes más que nadie saben que estos ejercicios incluso fueron suspendidos en momentos no tan lejanos y complejos de nuestra relación, y esto habla también de una relación de normalidad, de amistad, como debe ser efectivamente”.

La razón central que anima la realización de este tipo de ejercicios es la de promover la integración regional, la interoperatividad entre fuerzas, y el hecho de contribuir a elevar los niveles de adiestramiento de las Armadas participantes, formando parte del entrenamiento integral del personal, que permita lograr un grado de alistamiento necesario y adecuado en el escenario del litoral fluvial.

Lo anterior apunta a la construcción y mejora de las capacidades a la hora de cumplir tareas como el control de las aguas jurisdiccionales, la protección y la preservación del medio ambiente, la salvaguarda de la vida humana en el mar, la búsqueda y rescate, así como operaciones de asistencia humanitaria ante desastres naturales, entre otras.

En este sentido se expresó el Ministro García, indicando que “acá básicamente es una maniobra militar que apela a estar formados ante eventuales amenazas. Es un ejercicio bien complejo en el sentido de la integración de diferentes instituciones, fuerzas, países y tarea”.

La Décimo Primera Edición del Ejercicio ACRUX está prevista que tenga lugar en la República Argentina, en el mes de mayo de 2024.



Sistema Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial argentino

Mediante el Decreto P.E.N. 1407/2004 se creó en la Argentina el Sistema Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial (SINVICA), cuyo objetivo es permitir al Estado Argentino efectuar el control de todos los movimientos aéreos de jurisdicción nacional, los que incluyen, por supuesto, los provenientes desde y hacia países vecinos, contribuyendo a controlar el tránsito irregular o ilícito, incrementar la seguridad del movimiento aeroespacial, optimizar la utilización de las rutas aéreas y áreas terminales, brindar información aeronáutica y meteorológica en tiempo real, obtener una mayor agilidad operativa, con la consecuente disminución de los costos para los usuarios, brindar asistencia para aeronaves perdidas y/o en emergencia y equilibrar regional e internacionalmente el desarrollo tecnológico y operativo, entre otros.

El sistema en cuestión, implica entre otras medidas, la colocación de Radares Primarios Argentinos 3D (RPA) para detección, vigilancia y control con un radio de 250 millas (400 Kilómetros); el Radar Secundario Monopulso Argentino (RSMA) para dar seguridad y eficiencia al Control de Tránsito Aéreo, tanto en el control en ruta como en aproximación.

En el proceso de desarrollo y fabricación de los mismos están involucrados, no solo la empresa INVAP, (Sociedad del Estado creada en la década de 1970 a partir de un convenio firmado entre la Comisión Nacional de Energía Atómica de Argentina –CNEA- y el Gobierno de la Provincia de Río Negro), sino también el Estado Nacional, a través del Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea Argentina y la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), como así también instituciones pertenecientes al área de Ciencia y Técnica Nacional y un sinnúmero de PyMES argentinas.

En el marco del SINVICA, la primera línea de radares se encuentran ubicados en zonas de frontera, específicamente en Tartagal (Salta); en San Pedro y Posadas (Misiones); en Resistencia (Chaco); y en las localidades formoseñas de Las Lomitas, Pirané e Ingeniero Juárez, mientras que la segunda línea de radares corresponde a Mercedes (Corrientes); Villaguay (Entre Ríos); Merlo (Buenos Aires); y los sistemas que se incorporarán próximamente en Tostado (Santa Fe); Taco Pozo y Charata (Chaco); y Río Grande (Tierra del Fuego).

En mayo de 2022, el Ministro de Defensa Jorge Taiana inauguró un radar de Vigilancia y Control Aéreo RPA-170M en la ciudad de Río Grande, con el objeto de potenciar la capacidad de vigilancia y control del aeroespacio en el Atlántico Sur.

En la oportunidad, el Ministro Taiana indicó que “Estamos recuperando capacidades de la Defensa Nacional y en este caso estamos fortaleciendo las tareas de vigilancia y control a través de la radarización”, afirmó en el Cabo Domingo de Río Grande, lugar donde se encuentra ya em-



plazado el radar, y amplió: “Este proceso comenzó en el norte del país, los próximos radares los inauguraremos en Mercedes, Corrientes, y en Tostado, Santa Fe, pero también era muy importante que recuperemos mayor presencia en el sur, en la provincia de Tierra del Fuego”.

El RPA-170M (versión móvil del radar de largo alcance RPA-240T también desarrollado por INVAP) es un radar táctico de defensa aérea 3D de mediano alcance de última generación que opera en banda L/D, se trata de un sistema de alta movilidad diseñado para el despliegue rápido con mínima dotación de personal y posee un excelente desempeño en una amplia gama de escenarios operacionales. El sistema completo, que incluye dos puestos de operación y de comunicaciones, se encuentra contenido en el espacio de dos cabinas ISO de 20 pies que puede ser transportado por cualquier vehículo con fijaciones estándares, mientras que todo el equipo necesario para entrar en operación puede ser transportado en sólo un C-130.



En el mes de diciembre de 2022 se inauguró un radar de Vigilancia y Control Aéreo adicional en la localidad entrerriana de Villaguay, modelo RPA-240T. El acto estuvo presidido por el ministro de Defensa, Jorge Taiana, junto al titular de la Fuerza Aérea Argentina, brigadier general Xavier Julián Isaac, el cual destacó que: *“Podemos decir con total orgullo que no son muchos los países del mundo que tienen la capacidad de contar con esta tecnología, como la República Argentina de la mano de INVAP, una empresa de punta”*.

Para el año 2023 se contempla la instalación de dos radares de la familia RPA200, también fabricados por el INVAP, en la ciudad de Tostado, provincia de Santa Fe, y en Mercedes, Corrientes, lo que permitirá reforzar aún más el SINVICA.

La protección, vigilancia y el control del espacio aéreo, tanto en su faz de cuidado de los recursos como en lo atinente a la protección de la vida humana y a la prevención de delitos, resulta un elemento clave en la política de defensa de un país. En este sentido, la Argentina posee herramientas de la envergadura necesaria para asistir al Uruguay en la construcción de capacidades en la materia, resultando particularmente relevante, en este sentido, la actuación de INVAP y su capacidad de diseño, construcción e instalación de diferentes modelos de radares con capacidad de dar respuesta a necesidades locales en lo atinente a control, vigilancia y defensa.

Proyecto L.I.C.A. (Lanchas de Instrucción de Cadetes)

En marzo de 2022, en la Grada 2 del Astillero Río Santiago (ARS), se llevó a cabo la ceremonia de botadura de la Lancha de Instrucción de Cadetes (L.I.C.A.) bautizada ARA “Ciudad de Berisso”, la segunda en su tipo, siendo que previamente, en octubre de 2021, se había botado la L.I.C.A. ARA “Ciudad de Ensenada”.

El Proyecto L.I.C.A. se refiere a la fabricación de una embarcación de instrucción para cadetes, construida en acero naval, proyectada para dar instrucción segura en el mar y cursos de agua ribereños a cadetes, y que les permita adiestrarse en el ambiente marino en navegación básica y avanzada, control de averías y reaprovisionamiento en el mar en una plataforma segura y robusta, generando las aptitudes necesarias para la instrucción básica de navegación costera y ribereña. No obstante ello, el diseño de las L.I.C.A. no se restringe exclusivamente a instrucción, sino que fueron concebidas con la flexibilidad necesaria para ser utilizadas en situaciones de apoyo a la comunidad, o cumpliendo patrullas en zonas costeras, llegando hasta lugares donde a otras embarcaciones se les dificulta, y esto es gracias a su calado, que le permite alcanzar lugares de bajas profundidades.

A su vez, por motivos de seguridad poseen un mando de máquinas duplicado para prevenir situaciones de emergencia que puedan surgir durante la instrucción. De esta forma, el instructor puede recuperar el control de la lancha evitando un potencial accidente. La lancha posee también, autonomía suficiente para permitirle navegar durante 14 días a una velocidad de 12 nudos sin reabastecerse (aproximadamente 4.000 millas náuticas). Asimismo sus motores son de composición sencilla y los mismos podrán ser asistidos por técnicos en cualquier puerto.

Las unidades tienen una eslora total de de 36,05 metros, 8 metros de manga y un calado máximo de 2,20 metros, con un desplazamiento aproximado de 260 toneladas. Su propulsión está dada por la instalación de dos motores de 550 hp, siendo bajo su consumo de combustible, lo que repercute en una gran autonomía. Las LICA tienen una capacidad para llevar a bordo a 33 cadetes por vez, además de 3 oficiales y 4 suboficiales. El equipamiento del Puente de Navegación permite que los alumnos se ejerciten utilizando la más moderna tecnología.

En el marco de la ceremonia de la botadura del ARA “Ciudad de Berisso”, el Ministro de Defensa argentino, Jorge Taiana, expresó que “Voy a empezar por los nombres ‘Berisso’ y ‘Ensenada’, que son sinónimos de trabajadores, del esfuerzo de construir riqueza en un país que aspiró a la industrialización y el desarrollo; de igualdad y la búsqueda de riqueza. Ese esfuerzo que se realiza acá y estas L.I.C.A. son un ejemplo, una prueba de la voluntad de reconstruir una industria nacional



que impulse el desarrollo de la Argentina. Seguimos comprometidos con el desarrollo industrial argentino autónomo, y eso lo hacemos desde nuestra área específica que es la producción para la Defensa; y seguimos uniendo ese esfuerzo, desde mejorar la Defensa, ampliar sus capacidades, recuperar las mismas para recuperar el control, la vigilancia y la defensa de nuestra soberanía, que impida cualquier intento de avasallarnos en este siglo XXI”.

En mayo de 2022, el Ministro de Defensa del Estado Plurinacional de Bolivia, Edmundo Novillo Aguilar y comitiva realizaron una visita a las instalaciones del Astillero Río Santiago, ocasión en la cual analizaron de manera conjunta la posibilidad de construir en la planta naval ubicada en Ensenada embarcaciones (entre ellas tipo L.I.C.A.) para que la Armada boliviana navegue los ríos del oriente y la Amazonia de su país. En la oportunidad, el Ministro Novillo Aguilar indicó que *“En el marco del acuerdo de cooperación, integración y hermandad que tenemos con la República Argentina estamos considerando seriamente la potencialidad que tiene su industria naval para construir barcos que puedan ser adaptados a los ríos navegables que tenemos en el oriente y la Amazonía. Para nosotros esta información es muy importante porque la vamos a evaluar y en base a eso vamos a tomar decisiones”*.

Las embarcaciones tipo L.I.C.A. se utilizan por primera vez en la Argentina, y el beneficio de implementarlas radica en una mayor experiencia marinera que se les podrá brindar a los cadetes, los que conseguirán desempeñarse en diversos ambientes marítimos y fluviales brindando, además, apoyo a las comunidades en casos de emergencia. Las características de su diseño, su bajo costo de mantenimiento y operación, sumado a su gran autonomía y capacidades operativas para ambientes marítimos y ribereños, pueden resultar de interés para la Armada uruguaya atento las características de los espacios marítimos que hacen a su desempeño.

Nuevo barco del astillero Río Santiago

■ CARACTERÍSTICAS DE LA LICA (Lancha de Instrucción de Cadetes de la Armada)

Motorización: 2 motores de 550 hp c/u
Velocidad en navegación libre: 12 nudos
Tanques de combustible: 67.000 litros
Tanques de agua: 25.000 litros
Desplazamiento: 250 toneladas



Manga: 8m



-Doble comando
-Autonomía de Buenos Aires a Ushuaia
-Motores de fácil mantenimiento
-Equipos de comunicación: HF, VHF y UHF

Tripulación: 1 comandante
2 oficiales
4 suboficiales
24 cadetes varones
9 cadetes mujeres



Eslora: 36,05m

Calado: 2,2m
Puntal: 3,8m

■ OTROS DETALLES

El objetivo de la embarcación es servir como navío de instrucción a cadetes en navegación costera, pero además puede utilizarse para ayuda humanitaria o desastres naturales en el litoral marítimo y fluvial.

- Es un diseño propio del astillero
- Arrancó la construcción del primer barco
- El contrato es por 2 buques pero se prevé que la cantidad de eleve a 6 unidades de 2018
- El primero sería botado en mayo de 2018

infografía telam

Gasoducto Néstor Kirchner

El Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK) es una obra estratégica que ampliará la capacidad del actual sistema de transporte argentino y permitirá transportar el gas de Vaca Muerta a los grandes centros de consumo del país, logrando alcanzar, como consecuencia, un ahorro de 4.200 millones de dólares anuales entre sustitución de importación de combustibles y reducción de subsidios a la energía hacia 2024.

Las tareas para su construcción se iniciaron tras la firma de los respectivos contratos en agosto de 2022, momento en el que dieron inicio los trabajos de movimiento de suelos, traslado de equipamiento y apertura de pista, que es el “camino” por donde se coloca el gasoducto. De esta manera, desde el comienzo de las soldaduras de los caños, se avanzó con un promedio de 5 km. diarios contando los tres frentes de obra. Así fue como se tendieron más de 47.700 caños de 12 metros de largo y de 36 pulgadas de diámetro, en los 573 kilómetros de extensión del GPNK entre Tratayén y Salliqueló, atravesando las provincias de Neuquén, Río Negro, La Pampa y Buenos Aires. Para el tendido de la Etapa 1 del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner, se utilizaron aproximadamente 300.000 toneladas de cañerías, el equivalente a 4.285 Obeliscos porteños.

A mediados del mes de mayo de 2023 la construcción de este gasoducto marcó un nuevo hito con la última soldadura en línea regular de la traza, alcanzando este paso fundamental de la obra en tiempo récord, tan sólo 178 días después de la primera soldadura en línea regular que se llevó a cabo el 16 de noviembre de 2022 en la localidad bonaerense de Salliqueló, mientras que la primera sol-



dadura automática se realizó el 13 de enero de este año en Doblas, La Pampa, utilizando por primera vez en la Argentina esta tecnología de punta a nivel mundial, con la que se logró el récord de 510 soldaduras en un solo día. En la oportunidad, el Presidente Alberto Fernández expresó que “hoy estamos ganando en soberanía energética, cuando muchos nos decían que esto era imposible de hacer, que era un trabajo más largo, que no íbamos a llegar a tiempo, ahí está, cuando nos ponemos todos de acuerdo, las cosas funcionan. Cuando todos tenemos la misma voluntad, las cosas funcionan, cuando empresarios, trabajadores y el Estado tienen la vocación de resolver problemas que la Argentina tiene, las cosas funcionan y acá tenemos la mejor prueba”.

Las obras de la Etapa I del gasoducto generaron 10 mil puestos de trabajo directos, más otros 40 mil indirectos entre la construcción de la obra y el incremento asociado a la mayor producción de gas en Vaca Muerta. En su Etapa II (proyectada para iniciarse en el segundo semestre de 2023), el ducto cubrirá el tramo entre Salliqueló hasta San Jerónimo (Santa Fe) y permitirá aumentar en un 25 por ciento la capacidad de transporte de los gasoductos troncales argentinos. Los 583 km. a ser construidos se cubrirán con un ducto de 36 pulgadas, que consta de 56.700 caños de acero de 12 metros de longitud.

De manera concomitante con el GPNK, se están ejecutando tareas complementarias de la ampliación del conjunto del sistema de transporte de gas que incluyen, entre otras, el gasoducto Mercedes-Cardales de 73 kilómetros (de 30 pulgadas), la ampliación de un tramo del NEUBA II en la provincia de Buenos Aires de 29 kilómetros (de 30 pulgadas) y una planta compresora en Cardales de 15.000 hp.



Luego de completar las pruebas hidráulicas y las instalaciones de superficie, con sus respectivas válvulas, el 9 de julio el Gasoducto Presidente Néstor Kirchner se pondrá en funcionamiento, incrementando la disponibilidad de gas a precios competitivos para la industria, los comercios y los hogares. Sobre el particular, el ministro de Obras Públicas, Gabriel Katopodis, expresó: “El 9 de julio, cuando se inaugure el gasoducto Néstor Kirchner, la Argentina cambiará la velocidad de su marcha y de su paso. Es el punto de inflexión, el día que empezamos a recorrer otra etapa de nuestra Nación”.



Oleoducto transandino



El oleoducto transandino fue creado en 1994 y se mantuvo operativo hasta el año 2006, momento en el cual cesó su uso. En el mes de diciembre de 2022 y tras 17 años sin operar, dieron inicio las pruebas de bombeo para verificar la integridad del ducto mediante el cual comenzará a exportarse petróleo desde Vaca Muerta, Argentina, a Chile.

El oleoducto es una cañería de 16" de 425 km de longitud que parte desde Puesto Hernández, Provincia de Neuquén, Argentina, a 700 metros sobre el nivel del mar, trepa hasta casi 2.000 metros de altura para luego cruzar la Cordillera de los Andes, descendiendo en territorio chileno y desembocando en la refinería de Bio Bio y el puerto de Concepción en Chile.

En la Declaración Ministerial conjunta entre el Ministerio de Energía de la República de Chile y el Ministerio de Economía de la República Argentina, firmada en abril de 2022 en el marco de la visita del Presidente Gabriel Boric Font a la Argentina, las partes "Expresaron satisfacción por la próxima rehabilitación del oleoducto Neuquén-Biobío, programada para el primer trimestre del año 2023, lo que permitirá incrementar las exportaciones de petróleo de Argentina a Chile y mejorar la seguridad de suministro de petróleo a las refinerías chilenas, a la vez que abrirá la posibilidad de exportar petróleo a través de las costas del Pacífico".

A principios del mes de mayo de 2023, la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) de Chile firmó un acuerdo comercial con la petrolera YPF para dar inicio a una exportación de crudo de la Argentina hacia el país transandino. El contrato se extendió por unos 45 días, durante los cuales se consideró una compra de 41.000 b/d (barriles por día) que fueron entregados entre los meses de

mayo y junio. Esta primera compra de petróleo por parte de Chile tiene la relevancia de ser el paso inicial para el reinicio de la interconexión energética-petrolera entre ambos países, en el largo plazo.

Los ductos son actualmente el medio de transporte de petróleo más seguro y sustentable, porque se operan y mantienen bajo estrictas normas de seguridad nacionales e internacionales. En este sentido es de destacarse que el oleoducto bajo análisis posee la capacidad (cuando esté funcionando a pleno) para bombear hacia Chile casi 110.000 barriles diarios, esto es, unos 17.500 metros cúbicos al día.

El oleoducto transandino, cuya propiedad comparten YPF (36%), ENAP (36,25%), y la petrolera estadounidense Chevron (27,75%), fue declarado estratégico por los Gobiernos argentino y chileno durante la 54° Cumbre del Mercosur y países asociados, celebrada en la Provincia de Santa Fe, Argentina.



El gobernador de la Provincia de Neuquén, Omar Gutiérrez, aseguró que la rehabilitación de esta infraestructura, junto con la normativa dictada por la secretaría de Hidrocarburos de la Nación de permisos anuales de exportación, permitirá incrementar las exportaciones desde la provincia y del país en al menos unos 1.300 millones de dólares anuales con el flujo inicial proyectado.

Por su parte y también sobre el particular, la Secretaria de Energía argentina, Flavia Royón, expresó: “Es una obra estratégica y una muestra más del sendero que se está recorriendo en el desarrollo de Vaca Muerta: contar no solo con mucho más que gas para los argentinos, sino también tener más gas para exportación. En este proceso de desarrollo ahora tenemos casi 365 días de exportaciones de gas ininterrumpidas a Chile, y también exportaciones de crudo. Las refinерías argentinas están abastecidas a pleno y esto permite exportar crudo y para eso, además del Oleoducto Trasandino, hay una inversión privada ya comprometida en diferentes oleoductos para aumentar la capacidad de transporte y poder generar divisas en el sector energético”.

Los Comités de Integración Fronteriza

La natural interacción entre poblaciones fronterizas argentinas y uruguayas, dado sus lazos históricos y de hermandad, constituye una situación de peso que tiende naturalmente a la integración entre ambas orillas. En este sentido, la dinámica de las áreas que conforman las fronteras entre los países, en virtud del contacto entre los pobladores, poseen una rutina de interacción que resulta en la aparición de necesidades particulares, para las que se requieren miradas y soluciones específicas, con capacidad de atender el ámbito local, conjugándolo con la estrategia política, económica, de seguridad y social de los gobiernos a nivel nacional.

Para atender estas cuestiones existen los Comités de Integración Fronteriza, los cuales son instancias de coordinación bilateral que reúnen a autoridades y representantes de la sociedad civil de poblaciones fronterizas, así como también a funcionarios nacionales y provinciales (departamentales en el caso uruguayo), destinadas a proponer procedimientos y soluciones ágiles y oportunas para contribuir al desarrollo social, económico, cultural, ambiental y turístico de las comunidades fronterizas, así como también fomentar la facilitación del tránsito y tráfico fronterizo de personas, vehículos, bienes y servicios.

Su funcionamiento promueve la cooperación y el desarrollo regional del área en la que operan, con múltiples objetivos, tales como la intensificación del contacto económico, cultural, deportivo, científico y sanitario, por mencionar apenas algunos, así como también, ofician de foro para el tratamiento de problemas y conflictos fronterizos, permitiendo delimitar la cuestión a resolver y trazar la estrategia que permita atender dicho problema, a través de propuestas de solución, asistiendo de tal manera, y en este sentido, a las autoridades tanto locales como nacionales.

Argentina y Uruguay tienen establecidos 5 Comités de Integración Fronteriza binacionales: Monte Caseros-Bella Unión, Concordia-Salto, Colón-Paysandú, Gualeguaychú-Fray Bentos y Tigre-Carmelo. Adicionalmente, en octubre de 2019 se firmó el Memorando de Entendimiento entre la República Argentina, la República Federativa del Brasil y la República Oriental del Uruguay sobre la creación y funcionamiento del Primer Comité de Integración Fronteriza Trinacional Barra do Quaraí (Brasil), Monte Caseros (Argentina) y Bella Unión (Uruguay).

La pandemia de 2020 tuvo su impacto en la agenda de los diferentes comités, los cuales tuvieron que adaptarse a un formato virtual en lo atinente a sus reuniones de trabajo. Haber dejado atrás la cuestión sanitaria ha permitido retomar con vigor el esquema de trabajo entre Uruguay y la Argentina.

El 1 de junio de 2022, se llevó a cabo en Barra do Quaraí, Brasil, la primera reunión del Comité de Integración Fronteriza Trinacional Barra do Quaraí, Monte Caseros y Bella Unión, organizando el trabajo sobre la base de una agenda temática dividida en seis comisiones: Comisión de Facilitación Fronteriza; Educación; Deporte y Cultura; Infraestructura; Comercio, Producción y Turismo; Salud y Políticas Sociales; Medio Ambiente y Saneamiento.

Posteriormente, el 11 de agosto de 2022 tuvo lugar en la ciudad de Salto la XXXVI Reunión del Comité de Integración Salto-Concordia, el cual contó con la presencia de participantes de los

Ministerios de Relaciones Exteriores de la Argentina y del Uruguay, representantes de la Intendencia de Salto y de Concordia, del Cónsul de Uruguay en Concordia y de la Cónsul de la Argentina en Salto, entre otros.

En sus intervenciones, las referidas autoridades coincidieron en la importancia de la realización del Comité de Integración Salto-Concordia en forma presencial y reiteraron la necesidad de trabajar conjuntamente para que la instancia se transforme en un instrumento para la identificación de medidas concretas que respondan a los desafíos de la integración fronteriza. Igualmente, expresaron su firme convicción en la conveniencia de fortalecer la cooperación y la complementación entre ambas ciudades.



Otro tanto sucedió en el marco de la XII Reunión del Comité de Integración Colón-Paysandú, que tuvo lugar el 27 de octubre de 2022 en la ciudad de Paysandú, en donde las autoridades participantes resaltaron la importancia de trabajar en forma conjunta para dar respuesta a las demandas de las localidades fronterizas, la importancia de fortalecer la cooperación e integración entre las regiones y el rol de las autoridades locales y nacionales a la hora de conocer los principales aspectos y demandas que existen en las localidades de frontera, con miras a diseñar respuestas adecuadas a las mismas.

Los Comités de Integración Fronteriza son un engranaje esencial a la hora de construir la gobernanza de las regiones fronterizas, proponiendo soluciones y cursos de acción de “abajo hacia arriba”, canalizando

institucionalmente los reclamos e inquietudes locales y llevándolos a la atención de los gobiernos centrales, articulando de esta manera las políticas de la administración central con las necesidades locales. Su funcionamiento permite promover y coordinar medidas y soluciones comunes que contribuyan al desarrollo de la zona fronteriza, con el fin último de mejorar las condiciones de vida de las poblaciones locales, erigiéndose en una herramienta de singular relevancia en este sentido.

La integración regional. Parte de la solución

Mariana Vázquez

Profesora UBA – Observatorio del Sur Global

■ ■ ■ ■ En estos tiempos de grandes cambios a nivel mundial, cambios que tienen impactos profundos y de largo plazo urbi et orbi, tal vez vuelva a ser pertinente preguntarse acerca de la relevancia estratégica del proyecto histórico de integración regional en América Latina y el Caribe.

Este proyecto, contrariamente a lo que suele creerse, ha tenido fundamentos sumamente pragmáticos, buscando dar respuesta a problemas concretos en cada etapa que ha atravesado nuestra geografía, desde las luchas independentistas. En la perspectiva de un plazo más largo, ha estado vinculado con los objetivos de la independencia, el desarrollo y la autonomía. Más allá de que el momento actual no carece de particularidades, dichos objetivos permanecen vigentes, puesto que no han sido alcanzados de manera acabada. En ese sentido, el interrogante inmediato que se plantea es acerca del instrumento, la integración regional, para contribuir a alcanzarlos. Unas breves pinceladas del contexto actual, que no pretenden de ninguna manera abarcar la totalidad, pueden ser un buen comienzo para esta reflexión.

Nos encontramos, en primer lugar, en un momento de crisis relativa de la hegemonía estadounidense-británica, con la consecuente transición hegemónica, más allá de cuál sea su desenlace, formas y plazos. El escenario es el de una multipolaridad parcial en aumento, de tal manera que, más allá de los protagonistas principales (EEUU y China) hay otros actores que no carecen de relevancia sistémica (Rusia, India, la Unión Europea, a modo de ejemplo). Este desplazamiento de la centralidad de Occidente abre un escenario nuevo para nuestra región, a la vez que presenta desafíos ausentes en el pasado reciente.

En segundo lugar, son destacables las tendencias a la regionalización, no solo por razones económico-comerciales sino también de seguridad. Este dato no puede ser soslayado. América Latina y el Caribe es una región hoy sumamente desintegrada. La forma en la cual se buscó enfrentar la pandemia de la COVID-19, más allá de los esfuerzos destacables de algunos gobiernos, incluido el gobierno argentino, constituyó una triste muestra de ello.

En tercer lugar, el evidente colapso de las instituciones multilaterales nacidas en la etapa que está finalizando, a partir de su incapacidad relativa para generar consensos mínimos necesarios para regular aspectos clave de la economía, el comercio y las definiciones políticas y de seguridad globales. Mientras esto sucede, instituciones, acuerdos, instrumentos simultáneos y paralelos van cobrando fuerza, de los BRICS a los nuevos mega acuerdos regionales o bancos de inversión, tensionando “de facto” a todo el sistema.

En este contexto, no caben dudas, desde nuestra perspectiva, acerca del carácter urgente de avanzar con más ambición en el fortalecimiento de la integración regional en América Latina y el Caribe. El dilema principal es entre avanzar en un sendero de desarrollo con inclusión y mayor soberanía y autonomía, o una profundización del carácter periférico y dependiente. La disputa



global y el posicionamiento que exige a los países de la región en aras de una mayor autonomía, no dan lugar al aislamiento o a opciones unilaterales. Esta geografía tiene un acervo profundo y rico en cuanto a pensamiento, proyectos y experiencias de integración regional, algunas recientes. Debemos retomar sus conquistas y corregir sus insuficiencias o aquellos caminos que no permitan dar respuesta a los desafíos del presente. Para ello, el punto de partida ha de ser reconocer que, independientemente de su pérdida relativa de peso económico, comercial y en determinados ámbitos decisivos, América Latina y el Caribe no deja de ser relevante a nivel mundial en términos económicos y geopolíticos. La disputa evidente por acceder a sus recursos es solo un ejemplo de ello.

En ese sentido, un MERCOSUR fortalecido y ampliado, que retome proyectos clave de integración productiva, financiamiento, enfrentamiento a las históricas e irresueltas asimetrías, un relacionamiento externo acordado que dé lugar a las diversas sensibilidades sin poner en juego el proyecto común; un espacio de diálogo y concertación sudamericano que retome lo mejor de lo logrado por la UNASUR, y el fortalecimiento institucional, de identidad internacional y de acciones conjuntas en la CELAC, son pasos más que necesarios para que la región tenga una voz más potente y pueda aspirar a cerrar las brechas de desarrollo con otras regiones del mundo. La integración, como siempre, es parte de la solución.

Memorias compartidas en las dos orillas

El Centro Cultural Museo de la Memoria (MUME) de Montevideo recibió en diciembre 2022 a la muestra Ser Mujeres en la ESMA, del Museo Sitio de Memoria ESMA de Argentina. Fue la primera vez que la exposición se vio completa –sus dos partes– fuera del ex centro clandestino, producto de la articulación en temas de memoria de ambos países.

Mayki Gorosito

Directora Ejecutiva del Museo Sitio de Memoria ESMA -
Ex Centro Clandestino de Detención, Tortura y Exterminio

Los procesos de cooperación en materia de memoria entre la Argentina y Uruguay atraviesan hoy un momento destacado a través de la articulación de sus múltiples instituciones dedicadas a la temática. Pero, más allá de ese presente, hay una relación directa en las historias de ambos países que tiene que ver con la existencia del terrorismo de Estado basado en la desaparición forzada de personas implementado a partir del Plan Cóndor en la región. Por ese aberrante pasado en común de nuestros pueblos es que creemos en la necesidad de avanzar en iniciativas conjuntas que refuercen la pedagogía de la memoria y permitan profundizar en la reflexión sobre lo sucedido, sobre todo en un contexto de avanzada de los discursos negacionistas.

En lo particular, los vínculos entre instituciones y organismos de las dos orillas se reforzaron en los últimos años a partir de conversaciones entre el Museo Sitio de Memoria ESMA - Ex Centro Clandestino de Detención, Tortura y Exterminio y el Sitio de Memoria del ex Servicio de Información de Defensa (SID), que devinieron luego en otros acuerdos marco, como el firmado entre la Secretaría de Derechos Humanos de la Nación de Argentina y la Institución Nacional de Derechos Humanos uruguaya. El mismo se dio en el contexto de un viaje del secretario Horacio Pietragalla Corti a Montevideo, durante el cual llevó adelante una cargada agenda de actividades para la promoción de los derechos humanos con el objetivo de estrechar lazos de cooperación. Semanas más tarde, la intendenta de Montevideo Carolina Cosse visitó el Museo Sitio de Memoria ESMA como parte de esa articulación.

En la actualidad, estas múltiples relaciones con Uruguay –apoyadas por el trabajo permanente de la Embajada de Argentina en ese país– hicieron que se eligiera al país hermano como primer lugar de destino para exhibir, fuera de su espacio de concepción, la muestra completa de Ser Mujeres en la ESMA. Esto es: su primera parte, inaugurada en 2019 y llamada *Testimonios para volver a mirar*, y la segunda y más reciente –de marzo de este año– titulada *Tiempo de encuentros*. Ambas partes, en diálogo y continuidad, reflexionan desde una perspectiva feminista sobre cómo fueron



las vidas de las mujeres en cautiverio, una mirada clave en un contexto donde empezaron a juzgarse los crímenes y abusos sexuales como delitos de lesa humanidad.

¿Qué significó ser mujeres en un centro de detención, tortura y exterminio? ¿Qué particularidades tuvieron para ellas las violaciones y abusos a los que fueron sometidas? ¿Cómo influyó la condición de género en la anulación de sus identidades, de la apropiación de sus bebés? ¿Cómo fue dar a luz en cautiverio? Las muestras intentan dar respuesta a estos interrogantes, pero también profundizar en cómo fueron sus vidas al salir de la ESMA, cómo fueron tratadas por sus entornos sociales y cómo en muchos casos fueron estigmatizadas y revictimizadas. Una reparación histórica que no hubiera sido posible sin el aporte, la participación, el compromiso y la generosidad de las sobrevivientes a través de sus testimonios.

Sin dudas, la exposición que llegará a Uruguay es una muestra de la resistencia. De esas mujeres que retrata y recupera, pero también de otras que han conformado el mapa de la Memoria y la Verdad en la Argentina, como las Abuelas y Madres de Plaza de Mayo, referentes de la lucha e impulsoras, junto a los organismos de Derechos Humanos, de los consensos sociales para lograr Justicia. También un reflejo de los feminismos que tan fuertemente moldean las formas de repensar a los derechos humanos, por un lado, y la gestión de las instituciones, por otro. Un movimiento que en los últimos años obligó a redefinir los vínculos y alcances de las democracias.

En el marco de su candidatura a la Lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO, creemos fundamental que el Museo Sitio ESMA testimonie su historia. Que, como Estado Parte del Mercosur, la comparta con los países hermanos del resto del Bloque de integración subregional y que cultive con ellos lazos de cooperación que fortalezcan sus institucionalidades. Después de todo, la candidatura al programa que preserva los bienes patrimoniales que tienen valor universal excepcional presenta una oportunidad para destacar los valores del Museo, ya no en el contexto de su indudable relevancia en la historia argentina, sino también como una contribución al patrimonio cultural regional y del mundo. En ese sentido, este intercambio es un paso más en esa dirección.

Ventanilla Única de Comercio Exterior Argentina

En qué consiste la herramienta del Estado argentino para agilizar las operaciones de comercio exterior y qué implica el Convenio signado con Vuce Uruguay



Rodrigo Puértolas

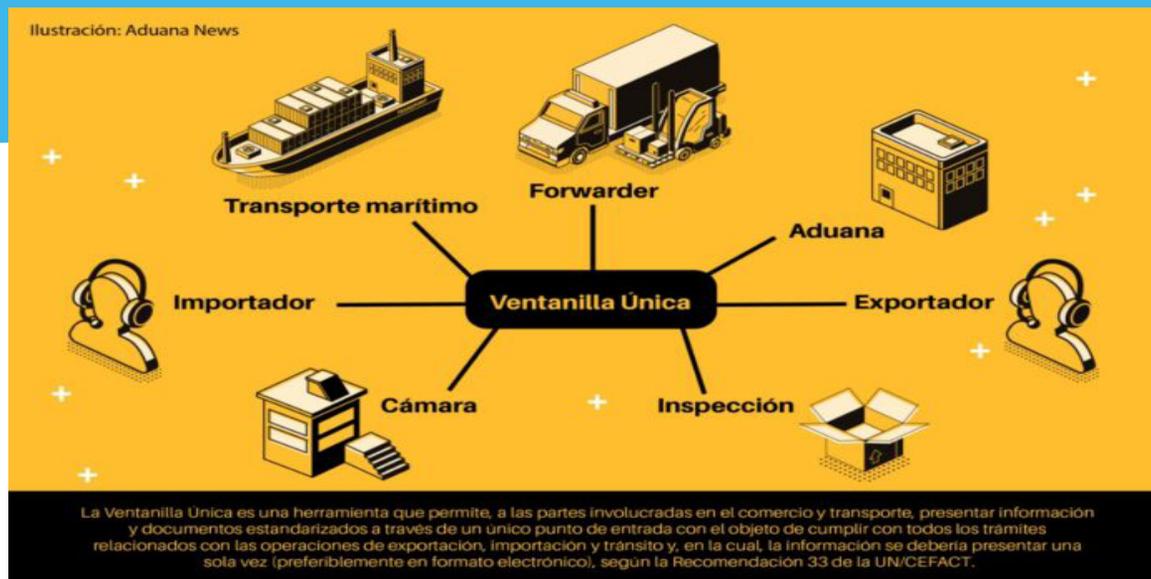
Director de la Unidad Ejecutora VUCE

La Ventanilla Única de Comercio Exterior es un mecanismo de facilitación del comercio internacional cuyo fin es optimizar y unificar digitalmente en un único punto de acceso la información y documentación necesarias para realizar trámites de importación, exportación y tránsito de productos. Actualmente, se encuentra operativa en 70 países del mundo y, en Sudamérica, la mitad de los países la está implementando. En Argentina, el proyecto cuenta con financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo y está coordinado por una Unidad Ejecutora creada por decreto en el año 2017, cuya labor requiere de la coordinación e integración entre diferentes organismos del sector público, entre las que se encuentran el Ministerio de Economía, la Aduana, Senasa, Jefatura de Gabinete y otras autoridades competentes.

La implementación de Ventanillas Únicas apunta a reducir tiempos y costos en los trámites de comercio exterior. Esto se realiza a través de dos vías: la digitalización de trámites que antes se realizaban en papel y de manera presencial, y la reutilización de la información requerida y producida en un trámite para trámites subsiguientes o paralelos. De esta manera, lo que en el pasado se presentaba a los usuarios como una sucesión de trámites presenciales en distintas dependencias (donde se les solicitaban reiteradamente datos que ya habían aportado) se experimenta ahora como un único trámite de exportación o importación. Esta tarea exige llevar adelante una reingeniería de procesos: la integración de las múltiples organizaciones involucradas en las operaciones transfronterizas, la optimización y armonización de datos, la adecuación de sistemas: un enorme trabajo político y de gestión que se ha acelerado durante la presente gestión.

La modernización llevada a cabo por VUCE incluye, además, mejoras en la infraestructura de los organismos intervinientes en las operaciones de comercio exterior, entre ellos, los puertos. Fortalecer la red de puertos públicos representa un desafío particular: Argentina tiene más de 100, la mayoría controlados por empresas privadas, lo que dificulta su coordinación. La tarea es





fundamental para descentralizar y federalizar las operaciones de comercio exterior y facilitar la incorporación para la producción local.

A través del programa VUCE Puertos se adquieren infraestructura y equipos, herramientas tecnológicas y de software y se capacita a puertos y agentes portuarios de todo el país, condición fundamental para construir lo que a nivel global se conoce como Ventanilla Única Marítima: una plataforma digital integrada para la administración y centralización de la información sobre la entrada y salida de buques en los puertos y servicios portuarios de todo el país, información cuyo procesamiento y análisis permitirá una gestión más ágil e inteligente de los recursos públicos y privados.

VUCE cuenta, además, con una Central de Información de acceso público y gratuito donde se pueden conocer las intervenciones COMEX requeridas para una operación de importación o exportación, las alícuotas de los tributos que se aplican y las preferencias arancelarias para cualquier producto según el país de origen o destino. Junto con la Calculadora FOB, otra de las herramientas disponibles en el sitio, permite planificar una operación calculando costos y beneficios antes de realizarla.

El portal (argentina.gob.ar/vuce) dispone también de una sección dirigida específicamente a emprendimientos encabezados por mujeres y miembros del colectivo LGBTIQ+: Vuce Mujeres y Diversidades. Su objetivo es facilitarles el acceso al Comercio Exterior, a través de una guía para exportar, la ayuda para el registro de Pymes y productos y el acceso a programas de financiamiento, capacitación, asistencia técnica y redes de trabajo.

En la hoja de ruta trazada al inicio de la gestión, la reciente firma de un convenio de colaboración con la VUCE de Uruguay, representa un hito importante: no sólo es el primer convenio internacional de VUCE Argentina, sino también constituye un primer paso para la integración de trámites a nivel regional, lo que permitirá agilizar las operatorias de comercio exterior, especialmente en el marco del MERCOSUR.

Otra oportunidad para avanzar en la integración regional

Enrique Vaca Narvaja

Embajador argentino en Perú

■ ■ ■ ■ En los últimos cuatro años Latinoamérica, sobre todo la región andina, ha vivido distintos estallidos sociales que produjeron y siguen produciendo cambios en la orientación política en varios países. Las movilizaciones en Chile en el 2019, los ‘jóvenes de la democracia’ en Perú en el 2020, los levantamientos campesinos en Ecuador en el 2022, el ‘paquetazo’ en Colombia en el 2022 y los sangrientos enfrentamientos en Perú por la destitución por auto golpe de Pedro Castillo generaron grandes turbulencias en la región andina. Sumado a estos acontecimientos, las protestas de Marzo de 2021 en Paraguay y reciente la toma del Congreso, Planalto y varios Ministerios públicos en Brasilia por parte de seguidores del expresidente Bolsonaro.

Todas estas movilizaciones, que respondieron a distintas causas y demandas por parte de la población, muestran el descontento y desencanto de grandes mayorías con un modelo de desarrollo (neoliberal) que no ha ‘derramado’ los ansiados beneficios que el mismo pregonaba. Esta situación se hizo más visible con la pandemia en casi todos los países de la región. La salida a estos desencantos sociales, a diferencia de décadas anteriores, se dieron en el marco del respeto irrestricto del estado de derecho. Los procesos electorales generaron giros políticos en las economías más fuertes de la región, México, Colombia, Argentina, Chile y Perú, a los que se ha sumado Brasil recientemente. Estos virajes políticos nos hacen ilusionar con una nueva configuración regional que sería más propicia para avanzar con respuestas regionales a problemas compartidos que se han profundizado con la pandemia, la guerra ruso-ucraniana y la pelea hegemónica entre Estados Unidos y China. Todos factores que seguramente incidirán en el desarrollo de América del Sur y que nos debe convocar a trabajar en la reconstrucción de una nueva agenda de integración que rescate la solidaridad y la cooperación como valores fundamentales para construir la tan ansiada Patria Grande.

Una buena señal en ese sentido lo constituye la última reunión de la CELAC en Buenos Aires que marca un punto de inflexión en la reconstrucción del tejido de integración. Los treinta y tres países que la integran estuvieron presentes, superando muchas de las diferencias ideológicas que los separan, pero haciendo realidad el lema de aspirar a un proceso de integración que contemple la unidad en la diversidad de visiones. La reincorporación de Brasil a este foro de concertación política marca un hito importante que posiciona, nuevamente, a América Latina y el Caribe como actor internacional.

En la reconstrucción del espíritu de integración y cooperación entre los países, seguramente uno de los principales temas será el de convergencia de los distintos procesos de integración de la región. En nuestro espacio geográfico conviven un sinnúmero de procesos de integración que plasman esa diversidad de visiones como son la Comunidad Andina de Naciones (CAN), MERCOSUR, la Alianza del Pacífico, el ALBA, ONTCA, Sistema Económico de América Latina (SELA), Asociación Latinoamericana de Integración ALADI, el SICA en América Central. En forma paralela varios países,



Chile, Perú, Colombia, han optado también por avanzar en Tratados de Libre Comercio (TLC) con los EEUU, con la UE, con el Reino Unido etc. o son miembros del Foro de Cooperación Económica del Asia-Pacífico (APEC), el Tratado Integral y Progresista de la Asociación Transpacífico (CPTPP) etc. Perú participa activamente en los procesos de integración política, social, económica y física en los niveles subregional, regional y hemisférico, y actualmente ejerce la Presidencia Pro Tempore de la CAN y de la Alianza del Pacífico. El país andino concibe la integración como un medio para profundizar su inserción internacional y seguramente favorecerá su participación en todos los procesos que no limiten su capacidad de negociación para avanzar en la configuración de acuerdos con terceros, de allí la gran cantidad de TLC (22) firmados con países extra regionales.

Entre las prioridades de la agenda figuran temas compartidos por la región como política de drogas, las migraciones, la crisis climática, seguridad alimentaria, el tema salud. Recientemente, Perú como presidente Pro Tempore de la CAN, propuso la recuperación como miembros plenos a Chile y Venezuela e invitó a la Argentina a incorporarse como miembro a la CAN. Ampliar y fortalecer los procesos de integración constituye uno de los ejes de la política exterior del Perú.

Otro de los temas que seguramente son de interés del Perú, es la inserción en las cadenas regionales de valor (CVR). La pandemia y la guerra ruso-ucraniana ha significado un cambio en el funcionamiento de las cadenas globales de valor y muchos países desarrollados están en la búsqueda de nuevos proveedores tanto para materias primas como para otros bienes. La generación de CRV debería ser un pilar para el desarrollo regional, esto incidiría positivamente en el crecimiento del comercio intra regional que se ubica alrededor del 18%.

Estos y otros temas, como son el desarrollo de una agencia de medicamentos, una política ambiental vinculada a la cuestión amazónica, a la preservación de los recursos, naturales, marinos y al desarrollo de políticas de innovación tecnológica deberían nutrir la futura agenda de la integración regional.

La integración regional vive un nuevo momento favorable y queda mucho por hacer. Comenzar a definir bajo qué modelo de desarrollo buscaremos nuestra inserción en el mundo, constituye uno de los grandes desafíos que tenemos por delante. Esperemos no perder ésta nueva oportunidad.

El tren de cargas, un puente hacia la integración regional



Julián La Rocca

Gerente de Planificación de trenes Argentinos de Carga

El ferrocarril es una herramienta productiva y de conexión regional: la capilaridad que da su penetración en la geografía de un país tan extenso como Argentina es medular a la hora de hablar de federalismo.

La línea Urquiza, que corre por la mesopotamia, vinculando las provincias de Misiones con Buenos Aires, es un corredor económicamente trascendental para el Mercosur.

Pese a lo estratégico de la traza, la actual gestión de Trenes Argentinos Cargas (TAC), empresa dependiente del Ministerio de Transporte, se encontró, cuando asumió en diciembre de 2019, con el

tramo norte, de 146 kilómetros de extensión, desafectado. Es decir que habían quedado fuera del circuito ferroviario una parte de Corrientes y Misiones en su totalidad.

A posterioridad de la correspondiente puesta a punto en julio de 2020 y luego de dos años cerrado se restableció el servicio de carga entre las cabeceras del Urquiza; hablamos de conectar la ciudad misionera de Garupá con la bonaerense Zárate.

Reactivarlas impactó en la performance productiva: creció un 60% el volumen transportado comparado con 2019, lo que expresado en toneladas son 509.670. Por esas vías se transporta raleo de pino, trigo, soja, piedra, cemento y pasta celulósica.

En un contexto de valorización del comercio regional, la inserción territorial de la Línea Urquiza es un elemento sustancial para desarrollar y potenciar el corredor que recorre la región mesopotámica. Asimismo, los enlaces que se encuentran en condiciones posibles de operar, explorar y desarrollar son los que vinculan al país con Uruguay y Brasil, ya que Paraguay viene funcionando desde 2022, luego de haber estado cerrado siete años.

Los tres pasos fronterizos del Urquiza son:

- Uruguay: Concordia-Salto.
- Brasil: Paso de los Libres-Uruguayana.
- Paraguay: Posadas-Encarnación; cruce en funcionamiento con despachos de arroz embolsado con destino al puerto de Zárate para su exportación final.

A futuro, la estrategia es seguir potenciando esta columna férrea y para eso se están proyectando obras de infraestructura por 35 millones de dólares a financiarse en un 85% con partidas del Fondo para la Convergencia Estructural del Mercosur (FOCEM) y el resto con recursos de TAC. Entre ellas destacan las inversiones que se realizarán en los otros dos puentes internacionales. En el caso del tramo Basavilbaso-Concordia se proyectan acondicionar 140 kilómetros de vía.

Ejecutar este plan de inversiones permitirá aumentar la competitividad de la traza y su capacidad de transportar producción desde y hacia la región. De esta manera, se busca fomentar la competitividad recuperando el modo de transporte ferroviario de carga con múltiples beneficios, entre otros, la reducción de los costos y de las emanaciones contaminantes.



Colombia: apuestas para el fortalecimiento de la integración regional

Juan José Quintana

Representante Permanente de Colombia ante ALADI

Bajo el liderazgo de Gustavo Petro, Colombia está impulsando una robusta agenda de integración regional y con el mundo, que incluye de manera especial la profundización de la integración con América Latina y el Caribe. El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 reconoce la necesidad de fortalecer las relaciones con aquellos actores del sistema internacional que tienen influencia en los diferentes procesos regionales y globales. Se trata, además, de un mandato constitucional, ya que la Carta Política aprobada en 1991 ordena de manera imperiosa que nuestra política exterior se dirija a fomentar la integración con los países de América Latina y el Caribe.

Para nadie es un secreto que nuestra región afronta el gran reto de avanzar en su proceso de recuperación económica y social tras los efectos ocasionados por varias crisis económicas mundiales, por una creciente desestabilización del sistema internacional y, no por último menos importante, por la pandemia del COVID 19. Por ello, sin duda, se hace imperativo fortalecer el regionalismo y el multilateralismo inclusivo.

En esta línea, Colombia ha venido impulsando una política de comercio exterior enfocada en la internacionalización y en el desarrollo productivo sostenible, bajo cinco apuestas fundamentales: la primera, relacionada con la *atracción de inversión para la transición energética y la sostenibilidad ambiental*, que promueva la transferencia de tecnología y el conocimiento; la generación de empleo calificado y nuevas oportunidades para las micro, pequeñas y medianas empresas. Con esta apuesta se busca atraer inversión extranjera, principalmente hacia sectores que impulsen el uso de energías limpias, basado un enfoque de desarrollo de economías descarbonizadas que potencien la riqueza natural.

La segunda apuesta, se refiere a la *internacionalización de los territorios* y el fortalecimiento de la cultura productiva y exportadora, aprovechando la diversidad, en particular, por su geografía y riqueza cultural y también por el atractivo histórico, que nos permite una proyección estratégica para una mejor inserción internacional.

En concreto, Colombia se ha propuesto diversificar la economía a través de la reindustrialización, estrategia que, bajo el liderazgo del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, tiene como principal objetivo “transitar de una economía extractivista a una economía del conocimiento, productiva y sostenible.” Esta política –en esencia– centra sus esfuerzos en el cierre de brechas de productividad; en el fortalecimiento de los encadenamientos productivos y la inversión y; en la diversificación de la oferta interna y exportable. Cabe añadir que, esta estrategia no se podrá materializar sin el desarrollo y el fortalecimiento de las capacidades humanas y sin involucrar a las regiones

apartadas y las que históricamente han sido afectadas por el conflicto armado. Para el logro de estos propósitos, es ineludible incorporar criterios de economía circular, gestión del conocimiento e impulso a la innovación.

La tercera apuesta se refiere a la *integración efectiva*, por medio de la profundización de las relaciones con mecanismos como la ALADI, la CAN, la Alianza del Pacífico, Mercosur y el CARICOM, entre otros. En este marco, se hace necesario superar el paradigma puramente arancelario y estimular la integración física, económica y el transporte multimodal. Sobre todo, como insiste el Presidente Petro, se requiere pasar de la retórica a los hechos, de los discursos altisonantes a las medidas concretas.

La cuarta apuesta se relaciona con el *multilateralismo activo y propositivo*. Como ya se mencionó, el multilateralismo es un instrumento esencial para afrontar los desafíos regionales y globales en los diferentes ámbitos. Además, para promover la cooperación, son esenciales el intercambio de buenas prácticas y el desarrollo agroindustrial y de servicios sostenibles.

Finalmente, la quinta apuesta se refiere a la búsqueda de una *internacionalización justa y equilibrada*, con el fin de mejorar y aprovechar más los instrumentos comerciales vigentes.

La profundización de la integración regional es una ventana de oportunidad para Colombia y todos los países de la región. En este proceso, el éxito dependerá –sin duda– de cómo logremos abordar estos desafíos y también de la voluntad y el compromiso conjunto de avanzar hacia una verdadera integración latinoamericana, una integración que se base en hechos, no en palabras.



La dimensión social y ciudadana en el MERCOSUR

El MERCOSUR –que en sus inicios con el Tratado de Asunción de 1991 se había pensado como un mecanismo de integración exclusivamente económico y comercial– se ha ido transformando desde comienzos de este siglo para conformar actualmente la organización de integración regional más desarrollada de América Latina, donde las dimensiones política, social y ciudadana han ido ganando cada vez mayor impulso e impacto en su institucionalidad.

En una primera aproximación, la dimensión social y ciudadana del MERCOSUR es el concepto que condensa el proyecto de un espacio de integración en el bloque, en el cual los derechos sociales, políticos, migratorios, educativos y laborales de los ciudadanos son garantizados por todos los Estados Partes, independientemente de su lugar de residencia; y bajo los principios rectores del respeto por los derechos humanos, la paz y la democracia. La agenda de esta dimensión social y ciudadana se encuentra en permanente construcción e incluye los ejes de desarrollo social, el desarrollo sustentable, la integración ciudadana y el espacio de participación de la sociedad civil.

El alcance de esta dimensión social y ciudadana de la integración se refleja en una serie de acuerdos y normas, organismos regionales (el Instituto Social del MERCOSUR, el Instituto de Políticas Públicas y Derechos Humanos y el PARLASUR) y espacios de participación social (reuniones ministeriales y especializadas, Cumbres Sociales, Programa Somos MERCOSUR, entre otros), cuya finalidad es la de articular y coordinar las políticas sociales en el MERCOSUR.

En este marco, adquiere especial relevancia la decisión que impulsaron los Presidentes del bloque en el año 2010 respecto al establecimiento de un “Plan de Acción para la conformación progre-



siva de un Estatuto de la Ciudadanía del MERCOSUR” (en adelante ECM) para la consolidación del acervo normativo vinculado a esta dimensión social y ciudadana del bloque.

La aprobación del ECM en 2021, en ocasión del trigésimo aniversario de la firma del Tratado de Asunción, compila un conjunto de derechos fundamentales y beneficios para los nacionales de los Estados Partes y se conforma en base a tres objetivos principales oportunamente trazados en los Tratados Fundacionales del MERCOSUR y en la normativa derivada:

1. Implementación de una política de libre circulación de personas en la región;
2. Igualdad de derechos y libertades sociales, culturales y económicas para los nacionales de los Estados Partes del MERCOSUR;
3. Igualdad de condiciones de acceso al trabajo, a la salud y a la educación.

Con miras a garantizar estos objetivos, el ECM se compone de diez áreas temáticas específicas, a saber: 1. Circulación de Personas; 2. Integración Fronteriza; 3. Cooperación Judicial y Consular; 5. Trabajo y Empleo; 6. Previsión Social; 7. Educación; 8. Transporte; 9. Comunicaciones; 10. Defensa del Consumidor y 11. Derechos Políticos y Acceso del Ciudadano a los órganos del MERCOSUR.

A su vez, cada una de estas temáticas continúan siendo abordadas, a los fines de su actualización y consolidación, en las agendas de trabajo de 14 órganos especializados del MERCOSUR, y bajo la supervisión de la Comisión de Representantes Permanentes del MERCOSUR (CRPM), conforme la competencia derivada en los mandatos establecidos en la Decisión CMC N° 64/10 y su modificatoria (DEC N° 32/17).

Sin perjuicio de que cada una de esas diez áreas temáticas serán abordadas en sucesivos artículos del presente Newsletter, deben resaltarse algunas de las líneas de acción específicas del ECM destinadas a facilitar la vida cotidiana del ciudadano mercosureño, entre ellas: facilitar trámites para el tránsito de las personas; desarrollar planes regionales en materia laboral, de trabajo infantil y de movilidad de trabajadores; integrar los registros de información previsional y laboral para permitir la formulación de políticas públicas conjuntas y agilizar la concesión de beneficios; simplificar los trámites para la equivalencia de títulos universitarios y promover la movilidad académica; acordar una patente vehicular común; reducir los costos de comunicación regional de la telefonía fija y móvil; desarrollar un sistema de defensa del consumidor y avanzar en el establecimiento de derechos políticos para ciudadanos del Mercosur residentes en un país distinto al de su nacionalidad.

El EMC, en definitiva, nos ofrece un nuevo testimonio de cómo el MERCOSUR se ha ido transformando en estos 31 años de existencia en un espacio inclusivo y anclado en la ampliación y reconocimiento de derechos de ciudadanía en sus dimensiones individuales, políticas, económicas, sociales, culturales y territoriales. Su objetivo no es otro que el de facilitar la vida cotidiana de nuestras sociedades y hacer palpable las ventajas de vivir, estudiar, trabajar o desplazarse en cualquiera de los Estados que conforman nuestro bloque.



Oportunidades para la producción y el empleo en el Mercosur

Cecilia Todesca Bocco

Secretaria de Relaciones Económicas Internacionales

El martes 6 de diciembre pasado, en la ciudad de Montevideo, recibimos de parte de la hermana República Oriental del Uruguay, la Presidencia Pro Témpore (PPT) del MERCOSUR. En el desarrollo de la Cumbre, los Cancilleres y los Presidentes de los países miembros y asociados compartieron sus visiones sobre el contexto internacional y los desafíos y oportunidades que, en estas circunstancias, enfrenta el bloque. El diagnóstico general es compartido: el mundo atraviesa circunstancias excepcionales. Los países asisten al efecto combinado de la pandemia y de la guerra. Estos shocks sucesivos, en un periodo de tiempo muy corto, han generado lo que ha dado en llamarse una “crisis en cascada”. Esta expresión no se refiere solo a la cronología de los shocks, también da cuenta de los diversos sectores que han sido afectados: la producción, el empleo, la salud, la educación, el ambiente, y –más transversalmente– la cotidianeidad de los hogares, en especial de las mujeres, por el impacto en el mundo del trabajo y en las tareas del cuidado.

América Latina y el Caribe no son una excepción y atraviesan esta crisis en cascada en un contexto global signado por la fragmentación geopolítica, el incremento de la inflación, las



dificultades para el acceso a los alimentos y la energía y el impacto severo del cambio climático. Si en algún momento el avance de la globalización pareció una tendencia inexorable, en este nuevo contexto global, las regiones se preparan para acortar las cadenas de valor y agregar más ciencia y tecnología, motivadas por la búsqueda de la seguridad interna y por el dominio de las nuevas tecnologías, incluidas aquellas que puedan generar una reversión en el proceso de destrucción del ambiente. Esta reconfiguración implica una nueva etapa de la globalización. En particular, para nuestra región y nuestro bloque, existen oportunidades concretas para la generación de nuevos productos y procesos, la generación de más empleo con buenos salarios y derechos y el incremento sostenido de las exportaciones (con mayor valor agregado y contenido de conocimiento), producto de la consolidación y el desarrollo de eslabones para estas nuevas cadenas de valor, anclados en nuestros territorios.



Si conseguimos ser capaces, conjuntamente, de arribar a un diagnóstico común y desarrollar un conjunto de políticas productivas y científicotecnológicas aptas para este nuevo entorno global –incluidas, particularmente aquellas relacionadas con formas de producción con menor impacto en el ambiente– podríamos dar un salto cualitativo en nuestro proceso de desarrollo. Esta puesta en común, es cierto, requiere también de una debida consideración respecto de las disparidades entre los socios que componen el MERCOSUR, pensar este asunto y concretarlo en políticas eficaces es parte del desafío. Con estos objetivos en mente, durante el próximo semestre, la Argentina trabajará en temas que, en su mayor par-

te, son la continuación de iniciativas y trabajos que venimos desarrollando en conjunto. En la PPT les propondremos trabajar en: la reconfiguración futura del Fondo de Convergencia Estructural del MERCOSUR (FOCEM), para potenciarlo con el aporte de las bancas nacionales y regionales de desarrollo; la continuidad al Foro Empresarial del MERCOSUR, enfocados en los desafíos que impone la transición hacia la sustentabilidad en áreas como la movilidad y la agricultura y potenciar nuestras capacidades en el área de la salud, dándole la relevancia que sin duda tiene la interacción directa con el sector privado. En materia de relacionamiento externo, continuaremos impulsando las negociaciones en curso bajo la regla fundamental del consenso. Las negociaciones deben arrojar resultados equilibrados para todas las partes.

Hasta aquí, las dificultades para avanzar no han sido producto de la falta de consenso o vocación de trabajo por parte de los países miembros del MERCOSUR. Por el contrario, las ralentizaciones son el producto actitudes proteccionistas de las contrapartes –incluyendo la compartida preocupación por el impacto en el ambiente y, seamos francos, también su utilización como regulación sobre el comercio– particularmente notorias en el caso del sector de los alimentos, rubro fundamental en la oferta exportadora de nuestro bloque. Visto con gran angular, el MERCOSUR, con sus más y sus menos, constituye uno de los procesos de integración más relevantes y exitosos en América Latina. Luego de más de 31 años de trabajo conjunto, el bloque es un instrumento de integración estratégico y un ámbito de cooperación y coordinación ejemplar para nuestros países, con una masa crítica de experiencia y articulación inédita en nuestra región.

Por cierto, y más allá de las decisiones de los gobiernos, las personas de habitan nuestros territorios están integradas: cruzan las fronteras, viajan, comercian y establecen vínculos personales de los más importantes. Ser miembro de este bloque, nos fortalece. Sin él, seríamos más débiles y más pequeños en un escenario internacional de grandes economías y bloques económicos. En la Argentina vemos oportunidades concretas en el futuro mediato. Quisiéramos abordar estas oportunidades en forma conjunta con nuestros socios, repensar formas de integrarnos e insertarnos, contemplando las situaciones específicas de cada país, aumentar nuestra interconexión física y la integración de nuestras cadenas de valor, coordinar iniciativas, estrategias y acciones en sectores de punta, armonizar y simplificar nuestros marcos normativos, para darles más oportunidades a nuestras empresas, particularmente a las PyMES, y prever marcos legales de cara a un futuro en el que la sustentabilidad será un mandato. Siguiendo las instrucciones del Canciller Santiago Cafiero y del Presidente Alberto Fernández, con alegría y orgullo trabajaremos en este semestre para luego entregarle la posta a la República Federativa del Brasil y así continuar avanzando, unidos, soberanos y con cabal entendimiento de nuestras capacidades, que son muchas.



Integración regional en un mundo (aun) más desafiante

Pablo Dragun

Economista. Director del Centro de Estudios y Relaciones Internacionales de la UIA
Miembro empleador del Consejo de Administración de la OIT @pablodragun

Diego Coatz

Director Ejecutivo / Economista Jefe de la Unión Industrial Argentina
Director Académico del INSECAP/UCES. Profesor de Estructura Económica (FCE-UBA) @diegocoatz

El mundo se encuentra atravesando una crisis internacional sin precedentes, tanto por las consecuencias de la pandemia del coronavirus como por la invasión de Rusia a Ucrania. El encarecimiento de los costos de los fletes, la suba de la inflación a niveles no observados hace décadas, así como el acortamiento de las cadenas de valor y la profundización de las tendencias de la digitalización de la economía y los flujos de comercio abren un nuevo mundo sobre el cual resulta prioritario tener una agenda de corto, mediano y largo plazo.

Desde Argentina, además de hacer frente a los impactos directos de esta crisis y las consecuencias de las crisis vernáculas, contamos con el desafío de encarar, en un escenario más adverso que antes, una estrategia de inserción internacional sostenible en el tiempo que logre sortear los cambios pendulares de las últimas décadas. Alcanzar consensos básicos resulta prioritario en un mundo en tensión y signado por la incertidumbre.

Si bien la economía mundial está atravesando la mayor crisis desde 1929, parte de estas facetas se observaban con anterioridad a la irrupción de la COVID-19. El mundo evidenciaba un bajo crecimiento de la actividad (2,9% en 2019), un comercio internacional estancado (cayó 0,2% en 2019 y representó poco más del 20% del PIB mundial, muy debajo del 30% que había tocado a comienzos de los 2000) y una caída en la inversión extranjera directa (fue del 2% del PIB mundial en 2019, muy lejos del 4,5% de los 2000). En pocas palabras, las limitaciones de la globalización para generar prosperidad económica estaban presentes antes de la pandemia y ya son mayores a partir de ahora.

Esta crisis también dejará profundos cambios en los modos de producción y consumo. Por un lado, acelerará procesos que ya estaban en marcha, como los vinculados a la Industria 4.0, la digitalización y el comercio electrónico. El uso de tecnologías de frontera demostró ser central en muchos países para garantizar la provisión de bienes esenciales, al mismo tiempo fortaleciéndolos sistemas de seguridad e higiene de la producción y permitiendo la rápida producción de nuevos bienes demandados, con menor necesidad de maquinaria e infraestructura. A su vez, revalorizará la agenda ambiental que había ganado terreno previamente, por ejemplo, con la importancia de encarar estrategias que desacoplen la producción de la generación de residuos, con estrategias de economía circular.

Además de los impactos económicos, la crisis dejará secuelas en términos geopolíticos. En este campo, también será esperable que se aceleren las tensiones preexistentes. La disputa entre Estados Unidos y China será más intensa y se reflejará en más nacionalismo y proteccionismo comercial. Estos dos países son los que más han incrementado el uso de barreras no arancelarias en los últimos años.

Antes de la pandemia los países estaban discutiendo sus lugares dentro de las cadenas y encarando estrategias para insertarse en los eslabones de mayor valor agregado. Había un proceso lento de reshoring de las inversiones donde los países que habían descentralizado el proceso productivo estaban promoviendo la repatriación de las empresas a sus lugares de origen.



Retomar la fuerza de espacios multilaterales de decisión a nivel internacional y regional resultan centrales para los países en desarrollo como Argentina donde los organismos internacionales logran canalizar ciertas demandas que de otra manera no tendrían lugar en un mundo tan asimétrico.

Desafíos y oportunidades

Todo este panorama trae nuevos desafíos para la inserción internacional Argentina y del Mercosur en general. En esta instancia, resulta fundamental delinear una nueva estrategia de inserción.

Frente a la revalorización de la industria y la política industrial, tenemos una oportunidad por delante. Argentina es el tercer entramado industrial de América Latina. Cuenta con la mayor productividad de la región y está diversificada en cuanto a sectores y presencia regional. A pesar de las políticas pendulares en materia de producción y ciencia, todavía contamos con un importante sistema científico tecnológico, con un ratio de investigadores per cápita superior a la de la región y considerable inversión en I+D. En materia de recursos, la disponibilidad tanto de recursos naturales en agro, energía y minerales (todavía con un gran potencial para su desarrollo) como humanos nos marca que hay un horizonte si logramos encausar un proyecto de desarrollo.

Todos estos activos no alcanzan por sí solos. Requieren además una visión realista del mundo actual que sea consciente de los obstáculos que tenemos por delante y un fuerte compromiso para enfrentarlos.

Una política externa pragmática, con visión estratégica y adaptando las tácticas para alcanzar objetivos concretos requiere pensar las relaciones exteriores desde un nuevo modelo productivo y de agregación de valor. Será clave fortalecer nuestro entramado industrial, así como generar iniciativas que mejoren la productividad y la competitividad. Es importante que la agenda de negociaciones comerciales sea planteada en forma inteligente donde la mayor integración logre efectivamente un mejor desempeño comercial generando divisas y empleo.

Finalmente, fortalecer una perspectiva regional que promueva las complementariedades productivas. El Mercosur posee un carácter estratégico: es el principal destino de las exportaciones industriales. Frente al cuestionamiento de las cadenas globales de valor, el desafío es robustecer las cadenas regionales y extenderlas a toda América Latina.

Encarar esta agenda difícil implica, ante todo, tener plena conciencia de ella. En un mundo menos armónico, la fortaleza está en nuestros recursos, pero también en nuestros acuerdos posibles para diseñar y avanzar en un programa consistente con nuestra realidad y sostenido en el tiempo.



FOCEM – Proyecto “MERCOSUR Libre de Fiebre Aftosa (PAMA)”

Una exitosa primera experiencia pluriestatal del Fondo

El proyecto “MERCOSUR Libre de Fiebre Aftosa (PAMA)” fue uno de los primeros aprobados por el Consejo del Mercado Común (CMC) para ser financiado con recursos no reembolsables del Fondo para la Convergencia Estructural del MERCOSUR (FOCEM). Tiene la particularidad de haber sido el primer proyecto FOCEM de ejecución pluriestatal, con actividades desarrolladas paralelamente en los cuatro Estados Partes fundadores del bloque.

Constituye un esfuerzo conjunto del MERCOSUR para enfrentar una problemática común: el combate a la fiebre aftosa, virus muy contagioso que en la región ataca de forma agresiva y en especial al ganado bovino.

Vale destacar, además, que este proyecto no sólo se ejecutó en los países miembros del MERCOSUR, sino que también desarrolló acciones en el territorio de Bolivia, y dicha participación fue financiada, asimismo, con recursos no reembolsables del FOCEM.

En diciembre del año 2005 el CMC había aprobado el “Programa de Acción MERCOSUR Libre de Fiebre Aftosa”, con el fin de promover acciones en el sector de la salud animal hacia la mejora de la condición de los países socios en el área pecuaria. Posteriormente, la aprobación del proyecto FOCEM “PAMA” en enero de 2007, por US\$ 13,9 millones de recursos no reembolsables, buscó contribuir a estructurar un sistema de atención veterinaria subregional, apoyar el desarrollo de la pecuaria regional para su inserción en el mercado internacional y favorecer el fortalecimiento de las estructuras sanitarias nacionales para erradicar la fiebre aftosa y prevenir otras enfermedades exóticas de similar impacto económico.

En el marco de la ejecución del proyecto FOCEM “PAMA” se realizaron actividades y adquisiciones que mejoraron la infraestructura de los servicios nacionales de sanidad animal de los Estados Partes del MERCOSUR y Bolivia. Se concretaron capacitaciones y participación en reuniones regionales que han elevado el conocimiento de los correspondientes equipos técnicos; y se ha renovado y aumentado la cantidad de instrumentos de laboratorio, de puestos de control, así como también se facilitó la compra de vehículos y de equipos de comunicación.

Cabe especial mención el alto porcentaje de acciones coordinadas que fueron ejecutadas en las oficinas sanitarias de frontera. En el caso de las acciones del proyecto en nuestro país, se destaca el haber dedicado el 90% de las adquisiciones de equipamiento al fortalecimiento de oficinas de control en la frontera norte.

Vale resaltar también que el trabajo realizado favoreció el establecimiento de una unidad de laboratorio para la manipulación del virus activo de la fiebre aftosa (UB4-Unidad de Bioseguridad Nivel 4) y la complementación de instalaciones y equipamiento del Laboratorio Nacional Agropecuario LANAGRO-MG, ambos en Brasil.





Por su parte, los equipos técnicos de Uruguay se destacaron por su cooperación cercana en casos de brotes en otros países. Asimismo, las acciones llevadas a cabo permitieron ejecutar readecuaciones edilicias en varias oficinas y laboratorios de la División de Laboratorios Veterinarios (DILAVE) de dicho país, alcanzando así condiciones internacionales de bioseguridad.

Mientras se ejecutaba el proyecto FOCEM “PAMA”, algunas zonas de la región consiguieron el estatus de “Libres de fiebre aftosa”, como es el caso de Paraguay y Bolivia que recibieron la declaración de “Zona libre de fiebre aftosa con vacunación”.

El proyecto FOCEM permitió ejecutar el catastro de los predios ganaderos (georreferenciación) e identificar las zonas de riesgo de brotes de la enfermedad. Asimismo, con el fin de generar “alertas tempranas”, el proyecto favoreció la concreción de reuniones de coordinación y simulacros entre los técnicos de los países de la región a efectos de acordar ciclos estratégicos de vacunación contra la fiebre aftosa, así como para armonizar las respuestas ante el surgimiento de brotes de la enfermedad.

El programa de acciones desarrollado en el MERCOSUR y Bolivia posibilitó, entre otros beneficios, la construcción y reforma de 12 puestos de control en zonas de riesgo, la habilitación de 13 laboratorios de bioseguridad, la provisión de más de 480 equipos para vacunación y muestreo; asimismo, la proporción de vacunas aprobadas en relación a las producidas aumentó durante la ejecución del proyecto en un 96% y se realizaron capacitaciones en salud agropecuaria a más de 800 agentes/técnicos de la región.

Si bien en cada país las tareas siguieron mayormente el ritmo y el alcance determinado por sus políticas nacionales, debe valorarse altamente la posibilidad que el proyecto FOCEM otorgó para concretar un trabajo coordinado y cooperativo entre los Estados participantes, que involucró la activación de acciones organizadas en frontera a través de la generación de protocolos comunes.

El proyecto “PAMA” ha sido la primera experiencia del FOCEM que permitió incentivar y viabilizar el trabajo coordinado en los países del MERCOSUR para la atención de un problema compartido. Ha dejado muchas lecciones aprendidas y enseñanzas para mejorar el desarrollo de proyectos pluriestatales; y sobre todo, deja planteado el desafío de continuar buscando las áreas en las que las acciones del Fondo generen sinergias y distribuyan beneficios a todos los países del bloque.

25 años del MERCOSUR político

El canciller argentino, Santiago Cafiero, inauguró el pasado 15 de marzo en el Palacio San Martín, con la presencia de más de un centenar de representantes de diversos países, el acto oficial por los 25 años de actividad del Foro de Consulta y Concertación Política del Mercosur (FCCP) o MERCOSUR Político como también es conocido, ámbito destacado del bloque regional donde se presentan propuestas de carácter político, social y cultural de gran importancia para la vida cotidiana de los habitantes de la región.

Cafiero puntualizó que “para nosotros la integración es una integración sudamericana; es un camino para alumbrar un mundo de incertidumbres; hoy el mundo se debate sobre necesidades que la región puede satisfacer, pero no sólo desde lo económico sino incluso desde lo político, por cómo nosotros resolvemos las diferencias entre Estados. Siempre hemos encontrado mecanismos a través del debate, la discusión, el diálogo; nunca atravesamos la utilización de la fuerza y sí utilizamos las relaciones exteriores, la política exterior”.

Asimismo, el canciller destacó que “en este tiempo de incertidumbre global, con crisis de los Estados y cadenas de suministros, se le sumó la pandemia y luego la guerra. Estos tiempos los vamos a superar en conjunto, con más integración, no con menos. Cualquier mecanismo que promueva el diálogo entre naciones hermanas, entre países vecinos, son necesarios para poder superar todas las adversidades”

En ese sentido, Cafiero manifestó que nuestro país, que ejerce en estos momentos la presidencia pro tempore del Mercosur, “los convoca y les decimos que creemos en la integración y que a partir de ella vamos a poder superar los problemas: la desigualdad, las violencias, las inequidades, y poder así proyectar un futuro para nuestros pueblos y toda la región”.

Estuvieron presentes importantes coordinadores de países del bloque como Francisco Cannabrava, de Brasil; Helena Felip, de Paraguay; Luis Bermúdez, de Uruguay; Jorge Ramiro Tapia Sainz, de Bolivia; Constanza Figueroa Sepúlveda, de Chile, y Marita Puertas de Perú, junto al subsecretario de Asuntos de América Latina y el Caribe, Coordinador Nacional del MERCOSUR Político, Gustavo Martínez Pandiani; el Representante Permanente de la República Argentina para el MERCOSUR y la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), Mariano Kestelboim; legisladores y representantes diplomáticos de diversos países.

En la oportunidad se destacó como el MERCOSUR –que en sus inicios se pensó como un mecanismo de integración exclusivamente económico y comercial– se ha ido transformando en estos más de treinta años de existencia en un espacio inclusivo y anclado en la ampliación y reconocimiento de derechos de ciudadanía en sus dimensiones políticas, económicas, sociales y culturales.

En ese marco, se inscribe la formulación de un ámbito institucional como el Foro de Consulta y Concertación Política (FCCP) y la consecuente creación de mecanismos que contengan y fortalezcan los principios de un MERCOSUR político, social y ciudadano, entre los que cabe mencionar al Estatuto de Ciudadanía del MERCOSUR, el Plan Estratégico de Acción Social –PEAS–, El Fondo de Convergencia Estructural del MERCOSUR –FOCEM–, la Unidad de Participación Social –UPS–, el

Programa Somos MERCOSUR, el Parlamento del MERCOSUR, el Instituto Social del MERCOSUR; y el Instituto de Políticas Públicas en DD.HH.

En tal sentido, a partir de la decisión del Consejo del Mercado Común N° 18/98 de diciembre de 1998, que creó el Foro de Consulta y Concertación Política (FCCP), se dio inicio al abordaje de cuestiones relevantes para la construcción de la ciudadanía Mercosur, tales como la posibilidad de trabajar y residir en otro país del bloque con reconocimiento a la seguridad social, los programas educativos, el reconocimiento de títulos de nivel inicial, medio y universitario, y cuestiones de interés cultural, político y sanitario, entre otras, así como el fortalecimiento institucional del bloque.

Dentro de este contexto, el MERCOSUR Político responde a la necesidad de contribuir a la consolidación y expansión de la creciente dimensión política del Mercosur y profundizar el diálogo entre los Estados Parte del bloque, y con los Estados Asociados en temas de política externa y de la agenda política común. Uno de los aportes distintivos de este espacio es que en estos foros pueden participar, además de los cuatro Estados Parte, los Estados Asociados y en proceso de adhesión.

El MERCOSUR Político trabaja a través de Reuniones de Ministros y Reuniones Especializadas, que alcanzan un total de 18 foros que dependen del Foro de Consulta y Coordinación Política del MERCOSUR. Estos foros tienen un trabajo dinámico y relevante, centrándose en cuestiones puntuales a resolver para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y ciudadanas del MERCOSUR. La Dirección de Mercosur Político lleva la coordinación del FCCP y de los 18 foros en temas de gran diversidad: sociales, culturales, educativos, migratorios.

El Foro está integrado, además, por dos organismos: El Instituto de Políticas Públicas en Derechos Humanos, con sede en Argentina; y el Instituto Social del Mercosur, con sede en Asunción, Paraguay.



Reunión Regional de Avance del Pluriestatal «Investigación, Educación y Biotecnologías Aplicadas a la Salud»

Las positivas sinergias en términos de nuevas capacidades en materia de desarrollo científico logradas en el trabajo del MERCOSUR ponen de relieve el valor de la integración regional. Un nuevo episodio relevante se constató a partir de la evaluación de los resultados del proyecto FOCEM «Investigación, Educación y Biotecnologías Aplicadas a la Salud», desarrollado en la modalidad pluriestatal.

En efecto, el pasado viernes 5 de mayo se llevó a cabo en el edificio del MERCOSUR de Montevideo la reunión regional de los coordinadores del proyecto con la asistencia de las autoridades de las Unidades Técnicas Nacionales del FOCEM, delegados de las Representaciones ante MERCOSUR y ALADI y funcionarios de la Secretaría del MERCOSUR y de la Unidad Técnica FOCEM.

El Dr. Eduardo Arzt, director del proyecto y del Instituto de Biomedicina de Buenos Aires (IBioBA), presentó los logros en la construcción y adecuación de instalaciones en los cuatro Estados Partes, la adquisición de equipamientos de última generación para investigaciones, la formación de recursos humanos, en particular el doctorado en Ciencias de la Salud destinado a investigadores paraguayos y coordinado por la Fundación Osvaldo Cruz (Fiocruz, Brasil), y finalmente la facilitación del emprendimiento científico a través de la instalación del centro de innovación en el Institut Pasteur de Montevideo.

Los directores de cada organismo ejecutor presentaron los avances en cada Estado Parte participante del proyecto FOCEM, destacando la reducción de asimetrías en Paraguay respecto de sus pares en materia de recursos humanos dedicados a la investigación, las plataformas tecnológicas conseguidas, la formación de doctorandos, la participación en una red nacional y regional y la creación de una red de vigilancia epidemiológica en el Laboratorio Central de Salud Pública. También se presentaron los resultados de la Fiocruz y el Institut Pasteur de Montevideo.

La Fiocruz tuvo una intervención clave de vanguardia en las temáticas de investigación desde los inicios del proyecto, que se visualizó especialmente durante la pandemia COVID19. El Institut Pasteur de Montevideo se destacó como una institución clave para la investigación y la coordinación de recursos para otras instituciones de la región y en beneficio de las instituciones públicas durante la emergencia sanitaria.

Los representantes de las instituciones involucradas coincidieron que los resultados obtenidos constituyen una excelente muestra del compromiso de nuestros países con la investigación, la educación y la salud en la región.

Cabe recordar que fue en 2011 la creación de la primera red sudamericana de investigación en Biomedicina, financiada por el MERCOSUR, compuesta por institutos de investigación de los cuatro países integrantes. En líneas generales, los objetivos son los de desarrollar la investigación, educación y biotecnología aplicadas a la salud, integrando y complementando las instituciones que la forman y que son: el Instituto de Investigación en Biomedicina de Buenos Aires - CONICET - Partner de la Sociedad Max-Planck en Argentina; la Fundación Osvaldo Cruz (FIOCRUZ) en Brasil; el Laboratorio Central de Salud Pública del Ministerio de Salud (LCSP) y Centro para el Desarrollo de



Investigación Científica (CEDIC), en Paraguay; y el Institut Pasteur de Montevideo (IP Montevideo) en Uruguay.

Además de una gran actividad de investigación de los institutos de la red que redundó en más de 300 trabajos científicos publicados, la red generó al mismo tiempo:

- plataformas tecnológicas de alta complejidad (microscopía y citometría);
- una plataforma virtual para compartir una colección de células de mamíferos y herramientas biológicas de investigación;
- la valorización del conocimiento y la transferencia tecnológica se implementó con la creación de un espacio de innovación para transferir tecnología y conocimiento a empresas públicas y/o privadas del MERCOSUR, ofreciendo espacio de laboratorios a empresas para desarrollar proyectos de I+D.

La red aborda aspectos biológicos, epidemiológicos y médicos de enfermedades degenerativas que afectan a los sistemas cardiovascular, nervioso, inmunológico y endocrino, que incluyen problemas asociados a la diabetes, obesidad y cáncer, sin excluir otras enfermedades transmisibles crónicas que tienen una alta incidencia en los países integrantes del MERCOSUR.

Positivo balance de la presidencia de Argentina en el MERCOSUR

La segunda Presidencia Pro Témpore del MERCOSUR de la Argentina bajo la actual administración nacional volvió a registrar resultados fructíferos en favor del proceso de integración regional. La misma, que había iniciado en enero pasado, culminó el pasado 5 de julio en el Parque Nacional Iguazú con la organización de la LXII Cumbre de Presidentes del MERCOSUR, donde nuestro presidente Alberto Fernández hizo entrega del martillo que simboliza el traspaso de la presidencia a su par de la República Federativa de Brasil, Luis Inácio Lula Da Silva.

Fueron meses de trabajo intenso, en el que se alcanzaron logros en los planos económico y comercial, político, social y ciudadano que buscaron darle continuidad y mayor profundidad al trabajo realizado bajo las presidencias anteriores de nuestros socios. En concreto, los principales avances se lograron en las siguientes temáticas: en el Régimen de Origen MERCOSUR, en el funcionamiento de las áreas de control integrado, intercambio de información aduanera, Comercio y Desarrollo Sostenible, Defensa del Consumidor. Se impulsó la creación de un programa para establecer y promover el SELLO DEL BUEN DISEÑO MERCOSUR, con el objetivo de fortalecer la innovación y la inserción en los mercados internacionales de las pequeñas y medianas empresas del bloque.

Se realizó el Décimo Foro Empresarial del MERCOSUR, que se focalizó en cinco ejes: (automotor -transición hacia la movilidad sustentable-; Salud como eje del desarrollo: hacia la autosuficiencia; Comercio y género; Audiovisual). También se fortaleció la comunicación e interacción con el “Foro Consultivo Económico y Social”, que reúne sectores fundamentales para el funcionamiento del bloque.

En materia de Asuntos Institucionales y Jurídicos del MERCOSUR, se continuó con revisión de la estructura del bloque y su funcionamiento sistémico.

También se produjeron avances en Cooperación Técnica, con la suscripción de una Carta de Intención para contribuir al desarrollo de proyectos de cooperación intra-MERCOSUR, y la implementación de proyectos de la Reunión Especializada de Agricultura Familiar; se nutrió el vínculo de cooperación con la Agencia Española de Cooperación, la Unión Europea, el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente y la Organización de Estados Iberoamericanos para la Educación, la Ciencia y la Cultura.



Cabe destacar que durante el semestre se realizaron varias reuniones a nivel ministerial, en Salud, Energía, Trabajo, Turismo, entre otras, con avances significativos para la integración regional.



La agenda externa fue dinámica, con intensas negociaciones, diálogos e intercambio de información, tanto en el ámbito extra-regional (Unión Europea, la Asociación Europea de Libre Comercio (EFTA), Singapur, Canadá, Indonesia, Vietnam, Israel, Emiratos Árabes Unidos; como en el ámbito regional, con países de América Central, en especial con El Salvador y República Dominicana y profundizando acuerdos inscriptos en la ALADI al amparo del Tratado de Montevideo de 1980.

Finalmente, un tema que merece especial atención son los progresos en el marco del Fondo de Convergencia Estructural del MERCOSUR (FOCEM). Durante este semestre, los cuatro Estados Partes fundadores completaron el pago de la totalidad de las contribuciones adeudadas al FOCEM en su primera etapa. Así, los aportes totales recibidos ascienden

a US\$ 1.157,7 millones, de los cuales US\$ 952 millones corresponden a contribuciones regulares y US\$ 205,7 millones a contribuciones voluntarias efectuadas por Brasil. También cabe destacar que, luego de casi 5 años no aprobarse nuevos proyectos, se aprobaron tres importantes:

- i. “Modernización de la infraestructura informática de la Secretaría del MERCOSUR y del portal web del MERCOSUR”, por un monto aportado por el FOCEM de 811 mil dólares;
- ii. “Fortalecimiento del proceso de integración regional para la articulación de políticas públicas en Derechos Humanos del MERCOSUR en contextos críticos y de emergencia”, por medio millón de dólares del FOCEM y
- iii. “Obras prioritarias de recuperación de infraestructura de la Línea Urquiza”: proyecto presentado por Argentina, por un monto del FOCEM de 29,8 millones de dólares, que consiste en el mejoramiento de 210 km de vías férreas distribuidos en cuatro tramos prioritarios para el desarrollo de la integración física regional.

Por último, y quizá lo más importante, los países ratificaron el interés estratégico de continuar con el FOCEM, instrumento distintivo del MERCOSUR, y se abocaron a la tarea de incorporar las lecciones aprendidas desde su creación para potenciar el impacto de los proyectos en un FOCEM II.

Bajo la Presidencia Pro Témpore de Brasil, los socios del MERCOSUR reafirmaron su compromiso de continuar trabajando para perfeccionar el funcionamiento del bloque y potenciar su inserción internacional.

Nuevas oportunidades

Sergio Abreu

Secretario General de ALADI

El actual cambio de época exhibe acelerados impactos geopolíticos provocados por la revolución tecnológica, nuevos actores comerciales y lamentablemente esa guerra entre Rusia y Ucrania que afecta la seguridad alimentaria y energética global. Un contexto global en que se disputa una vez más un nuevo equilibrio de poder que tiene a China como primer exportador de bienes y tercero de servicios en el mundo.

Por su parte, en el ámbito regional, la CELAC (mecanismo de diálogo y cooperación política) y la ALADI (organización exclusivamente comercial, en la que están registrados el Mercosur y la CAN) pueden actuar en conjunto para neutralizar la vulnerabilidad proveniente de la ausencia de una gobernanza global. En el ámbito de sus competencias, las acciones a desarrollar deberían coordinarse en la medida en que el diálogo político y económico de América Latina con EEUU, la Unión Europea y China debe ser constante.

En este contexto, hace más de 60 años que la integración de América Latina es vista como el camino comercial más apto para que los países alcancen niveles de desarrollo adecuados. Sin embargo, los variados intentos perdieron dinamismo y los resultados muestran un magro comercio intra ALADI del 10% frente al 60% de la Unión Europea y de más del 50% en el área asiática. Entre las causas, puede mencionarse el planteo de proyectos ambiciosos de escaso contenido, la falta de continuidad en las políticas de largo plazo, un tratamiento inadecuado de las asimetrías, y otras más específicas. En resumen, puede decirse que todas estas décadas de sueños compartidos carecieron de una visión realista y de pensamiento colectivo estratégico de los Estados.

Sin embargo y a pesar de lo expuesto, nuevas oportunidades para la región se plantean en este cambio de época, porque las tendencias del comercio internacional exigen otro ritmo a la integración regional, debido al impacto que los avances tecnológicos y lo digital tienen sobre la productividad y competitividad de las estructuras productivas. Y esto es así, porque más allá de las declaraciones políticas, la integración económica se involucra con la revolución del conocimiento, las reglas sobre la propiedad intelectual, la cláusula de trato nacional a las inversiones extranjeras, los nuevos instrumentos financieros, el comercio electrónico y la modernización de la infraestructura física. Todo ello vinculado a la obligación de la voluntad política de lograr una mayor inclusión social con niveles de convivencia digna y pacífica entre sus habitantes.

En consecuencia, el desafío consiste en implementar un pensamiento estratégico destinado a lograr la equidad en todas las áreas. Un elemento que el Presidente Lula da Silva incluyó en su anunciada aproximación bilateral con Argentina, tendiente a la “modernización” del MERCOSUR y a un nuevo modelo de inserción externa, sin desconocer los reclamos de los otros socios. Un planteo compatible que apuesta al diálogo, la cooperación y a la firma de acuerdos que atiendan urgencias

que ya no admiten ópticas cortoplacistas. Una visión que rescata esa “mirada larga” que da sentido a una estrategia indispensable para hacer posible y creíble todo proceso de integración.

En tal sentido, ha quedado claro que el Mercosur en particular, requiere una “modernización” que consolide ese espacio de libre comercio preferencial, acompañado de acciones relacionadas con la vecindad geográfica. Esta renovada relación histórica de Brasil con Argentina puede ayudar y mucho a superar el actual estancamiento del proceso y a profundizar un modelo de desarrollo sustentable incluyendo temas como la economía digital, el desarrollo de tecnologías propias y la articulación de cadenas de valor regionales para mejorar la productividad y la competitividad. También quedó de forma explícita la necesidad de modernizar la infraestructura física, el transporte multimodal y la integración energética.

Una visión que define a la región como un jugador global, por su reserva alimentaria y de agua y por su producción de materias primas estratégicas susceptibles de agregación de valor.

En esa línea, el gobierno de Lula ha reconocido también la necesidad de replantear las asimetrías económicas, que afectan no sólo a Paraguay y Uruguay sino también a varios aspectos de la relación entre Brasil y Argentina; un pensamiento realista que hace necesaria la convergencia normativa en materia agrícola y la eliminación de las trabas que afectan los flujos de comercio.

Argentina y Brasil deben ser los impulsores de una dinámica inserción externa, adelantada por otra parte, por la mayoría de los países de la región que firmaron zonas de libre comercio con la Unión Europea, los EEUU y varios países asiáticos.

En particular deben tenerse en cuenta las exigencias de la agenda ambiental y las de la Unión Europea respecto del Brasil. Es así que los acuerdos tendrán que incluir normas sobre la internalización de costos ambientales, estándares de las emisiones de gases y efluentes y elementos propios de la eficiencia energética.

Las expectativas que surgieron ante el nuevo gobierno del Brasil hablan de revivir la solidaridad y la cooperación como elementos clave en una integración con proyección estratégica. De ahí que



las políticas públicas deberán priorizar la inclusión social en el marco de un proyecto de desarrollo sustentable, concentrándose en el comercio y empleo que aportan las PYMES, elementos clave de ese tejido social que, por efecto de la pandemia, perdió unos 30 millones de puestos de trabajo.

En este dinámico planteo, puntualmente la integración energética y los acuerdos de pagos han adquirido especial destaque al comienzo de 2023. En cuanto a la energía, Argentina se presenta como el principal exportador de gas a partir de las grandes reservas existentes en Vaca Muerta. Y si bien su concreción dependerá de la demanda brasileña, en definitiva, también hará viable el inactivo gasoducto Cruz del Sur entre Argentina y Uruguay inaugurado hace veinte años. Ello sin perjuicio de las inversiones en plantas de licuefacción, infraestructura y transporte necesarias para atender la demanda global de gas líquido en competencia con los grandes proveedores como EEUU, Qatar y Argelia. En el mismo sentido, siendo la región autosuficiente en reservas y producción de petróleo debe asegurarse la generación hidroeléctrica existente, su exportación a terceros países y potenciar las fuentes renovables, además de la energía nuclear de Argentina y Brasil.

Por otro lado, en lo que hace a la llamada moneda común, si bien es imposible lograr lo alcanzado por la Unión Europea con el Euro, son factibles soluciones creativas que respondan a las dificultades de liquidez en divisas que afectan a los Estados. En tal sentido, el mecanismo de pagos de la ALADI es un instrumento idóneo, aunque desactivado hoy por incumplimientos que determinaron el retiro del Brasil. Eso no significa que el sistema no pueda “aggiornarse” y que pueda complementarse con la creación de un Fondo de Garantía en respaldo del comercio regional entre las PYMES, para evitar que las fluctuaciones cambiarias puedan afectar las transacciones.

En esa sintonía, la ALADI dispone de estos y otros instrumentos, de tal modo, que los Acuerdos registrados en ella, como el MERCOSUR y la CAN, pueden “modernizarse” al decir del Presidente del Brasil para impulsar el crecimiento del comercio, armonizando las regulaciones y dinamizando al desarrollo de la infraestructura física y del transporte multimodal. En la ALADI además, en el área del comercio de bienes y servicios son idóneos los instrumentos existentes en el Tratado de Montevideo de 1980 como los Acuerdos de Alcance Parcial y los de Complementación que ofrecen cobertura al Mercosur, la CAN y a numerosos Tratados registrados por los trece países miembros de la ALADI.

En este marco, existe en la región un espacio de libre comercio, con algunos huecos y diferencias en cuanto al contenido de los Acuerdos (por ejemplo, requisitos de origen, listas de excepciones, servicios basados en el conocimiento, aspectos regulatorios del comercio). Trabajar sobre ellos, permitirá avanzar en el proceso de convergencia incluyendo Protocolos adicionales y siguiendo el principio de gradualidad del Tratado. Por todas las razones expuestas, las oportunidades están. Se requiere entonces un pensamiento estratégico y una firme y decidida voluntad política. Una vez más, hay que renovar el optimismo.



Argentinas al Mundo

La Argentina se propuso incentivar la participación equitativa de las mujeres en el comercio exterior. Este horizonte llevó a la Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional que –bajo la órbita de la Cancillería– promueve las exportaciones argentinas y las inversiones en nuestro país, a poner en marcha en 2020 el programa “Argentinas al Mundo” para acompañar a las empresarias y emprendedoras que buscan ampliar sus negocios en los mercados internacionales.

Esta iniciativa de la Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional (AAICI) brinda herramientas especialmente diseñadas para la internacionalización de emprendedoras y líderes de PyMEs y cooperativas de todo el territorio nacional y pone a su disposición los programas que la Agencia –siguiendo la política de inserción comercial que diseña el Ministerio que conduce el Canciller Santiago Cafiero– implementa de manera interconectada en el ecosistema productivo de nuestro país: capacitaciones, asistencia técnica para fortalecer capacidades, lugares destacados en portales de conexión global que fomentan el contacto con potenciales clientes, inteligencia comercial sobre mercados estratégicos para detectar oportunidades de negocios, además de beneficios y bonificaciones en el calendario de rondas de negocios y ferias internacionales para lograr el encuentro entre la oferta exportable argentina y la demanda extranjera.

Estos esfuerzos tienen su correlato en los trabajos desarrollados en el ámbito de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI). En ese sentido se inscribe la semana de conexión empresarial “LATINAS EXPORTAN: Género, comercio e inclusión social”, en ocasión de la celebración del mes internacional de la mujer, los días 8, 9 y 10 de marzo. En este evento, expertos de la ALADI, ONU mujeres y la OMC, junto con empresarias líderes de la región, comparten con mujeres empresarias los instrumentos de promoción comercial que ofrece la ALADI.

Por su parte, *Argentinas al Mundo* se consolida cada año y cierra el 2022 con 698 empresas registradas, de las cuales el 57% pertenecen a sectores de servicios basados en el conocimiento e industrias culturales, el 25% a la industria y el 18% restante al rubro de agro alimentos. La iniciativa creada por la AAICI promueve además el desarrollo de PyMEs que ofrecen productos y servicios con mayor grado de valor agregado.

El programa sigue apostando a la capacitación y a la asistencia técnica como herramienta para desarrollar un perfil exportador en las empresas lideradas por mujeres. En el marco del programa *Formar para Invertir y Exportar*, y a consecuencia del revelamiento de las necesidades con empresas del programa, organizamos este año 9 seminarios online sobre temáticas de gestión estratégica, impositivos, de diseño y marketing, entre otros.

La Agencia busca también generar capacidades y competencias para que cada día sean más las mujeres de todos los rincones del país que exporten e inviertan a través de la asistencia técnica En





la actualidad, 145 empresas lideradas por mujeres tienen asignado un asesor técnico para desarrollar un plan de negocios a medida, a través del Programa de asistencia técnica *Desafío Exportador*. Las empresas que se registran en *Argentinas al Mundo* realizan una evaluación sobre su estado exportador, lo que permite recomendar las herramientas adecuadas a su perfil. Además, 19 empresas trabajan con el área de *Servicios al Exportador* para la asistencia en la búsqueda de mercados estratégicos y listados de potenciales clientes. En cuanto a inversiones, la Agencia otorga prioridad de ingreso al programa federal de asistencia técnica en la formulación de proyectos de inversión privada *Argentina Proyecta*.

A su vez, a 310 empresas se les otorgó el sello distintivo de Argentinas al Mundo en perfiles que han generado en *Export Argentina*, la plataforma que contiene la oferta exportable argentina, consolidada y on-line, mientras que tres compañías están en *Invest Argentina*, el mayor portal de proyectos de inversión privada del país.

Durante el año pasado, 46 PyMEs inscriptas en el programa utilizaron 57 bonificaciones en 32 eventos internacionales, entre los que se destacaron *Gulfood*, *Americas Food and Beverage*, *Construtecnia*, *Automechanika*, *Conecta Fiction*, *eMerge*, *Feria Internacional del Libro de Guadalajara* y *Maison & Objects*, entre otros, lo que representó una gran oportunidad para que las empresas posicionen sus productos y servicios a las principales vidrieras del mundo. Organizamos asimismo la Ronda de Negocios Internacional de Empresas Argentinas Lideradas por Mujeres, que se realizó el 23 y 24 de agosto en el Palacio San Martín de la Cancillería Argentina y donde 41 empresas argentinas del sector indumentaria, calzado, marroquinería, accesorios y joyas, mantuvieron 87 reuniones de trabajo con cinco contrapartes compradoras de Perú, Panamá, Colombia, Paraguay y Bolivia.

El programa Argentinas al Mundo potencia además la articulación público-privada y federal, que es un eje transversal de la gestión de la Agencia, ya que trabaja de forma mancomunada con las cámaras y asociaciones del sector privado, con los organismos provinciales de promoción comercial y con otras entidades del Estado para ofrecer beneficios que fortalezcan la inserción de las PyMEs en los mercados internacionales. Por ejemplo, a través de *Banco Nación*, se otorgaron reducciones en comisiones bancarias en órdenes de pago de exportación; en conjunto con *Garantizar* ofrecieron descuentos en comisiones para la emisión de avales financieros, mientras que con *NIC Argentina* se bonificó el costo que implica generar un nuevo dominio web “.ar”.

Las empresas lideradas por mujeres que exportan tienden a ser más productivas, a ganar más y pagar mejores salarios, y también suelen contratar un mayor porcentaje de empleadas y trabajadoras. Promover la participación equitativa en el comercio internacional es fomentar además el desarrollo local.

Experiencia de Chile en ALADI y MERCOSUR: peldaños hacia la Integración Regional

Rodrigo Hume Figueroa

Embajador de Chile en Uruguay y
Representante Permanente ante ALADI

Tanto la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) establecida en 1980 y sucesora de ALALC, como el Mercado Común del Sur (MERCOSUR), creado en el año 1991, constituyen dos piedras angulares del proceso de integración regional, que Chile apoya. Ambos organismos han demostrado la robustez y resiliencia necesaria para sostenerse en el tiempo, flexibles a los vaivenes de nuestra región, como mecanismos a través de los cuales construir la senda de América Latina hacia la integración.

ALADI, más amplia y heterogénea, compuesta por trece países incluyendo Chile y los fundadores del MERCOSUR, constituye un hito fundamental en el camino hacia la integración regional en América Latina, promoviendo un área de preferencias económicas con el objetivo final de establecer un mercado común latinoamericano, valiéndose de mecanismos como la preferencia arancelaria regional, acuerdos de alcance regional y parcial.

Estos instrumentos permitieron la configuración de acuerdos subregionales multilaterales y bilaterales, incluyendo aquellos que dieron origen al MERCOSUR. De esta forma, ALADI ha ejercido un rol

crucial en la continuidad de políticas a largo plazo vinculadas a la integración de la región. Al ser un foro donde convergen iniciativas de diversos organismos regionales, como la Alianza del Pacífico, la Comunidad Andina (CAN) y el MERCOSUR, se busca otorgar una proyección más amplia y sobre todo flexible a través de Acuerdos de Alcance Parcial.

Uno de los logros destacables en la interacción entre la ALADI y MERCOSUR es la integración física a través del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT). Suscrito en 1990, sirve como marco jurídico para la prestación de servicios de transporte terrestre en siete países miembros, incluyendo Chile. Adicionalmente, ALADI trabaja en varios temas vinculados a la facilitación del comercio, donde Chile y los países del MERCOSUR tienen participación activa, abordando ma-





terias como la certificación de origen digital, logística, operador económico autorizado y transparencia en la facilitación de comercio.

Con la mirada puesta en la modernización y adaptación a nuevas realidades, ALADI ha fortalecido su rol en dos áreas relevantes para la integración regional: logística y economía digital. El Grupo de Logística tiene un valor particular para MERCOSUR, dada la proximidad geográfica, mientras que el Grupo de Agenda Digital se alinea con las últimas tendencias de economía digital, reflejando iniciativas en las que Chile ha sido pionero en la región a través del Acuerdo de Asociación de Economía Digital (DEPA, por su sigla en inglés).

En todos estos esfuerzos, se observa una correlación con las iniciativas y grupos de trabajo del MERCOSUR, con valores y proyectos compartidos en cuanto a fomentar la integración y el comercio intrarregional. Aunque Chile no es miembro pleno de este bloque, esto no ha sido obstáculo para mantener una participación activa, coordinada y consistente en ambos foros, impulsando en estos años una agenda con el enfoque puesto en la modernización del comercio en la región, reflejando tendencias en materia de inclusión social, igualdad de género, comercio y medio ambiente, economía digital, entre otras. Con ello se busca potenciar con los países de ALADI y MERCOSUR una agenda de trabajo conjunta, que permita profundizar los compromisos ya consolidados, vinculados a los aranceles y las preferencias económicas en la región, utilizando esta base comercial y de experiencias de integración que los países miembros de MERCOSUR y Chile han forjado en conjunto con los miembros de ALADI, reforzándose de esta forma el rol de Chile en el avance hacia la integración regional.



La ALADI: una institución dinámica en un contexto desafiante

El 18 de septiembre del año 2020, Sergio Abreu asumió como Secretario General de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI). En un contexto de incertidumbre generalizada por la situación de la pandemia COVID-19, se desataron una serie de actividades que sacó a la ALADI de la parálisis en la que se encontraba, dotándola de dinamismo y acercándola a los nuevos temas de negociación a nivel regional e internacional.

En ese orden de ideas, los países miembros han aprobado un programa de actividades y una estrategia de trabajo en torno a tres áreas principales: la promoción del comercio intrarregional, la convergencia regulatoria y la infraestructura y logística. A estas áreas principales las atraviesan dos líneas de trabajo comunes a todas las actividades de la Asociación, a saber: el apoyo a las pymes, a fin de coadyuvar en la generación de empleo y la inclusión social y la transformación digital, incluyendo todas las herramientas que la ALADI pone al servicio del comercio regional.

La creación de la plataforma “Pymes Latinas Grandes Negocios” (PLGN) fue particularmente interesante, ya que se encuentra dirigida a las pymes de la región, permitiendo que puedan acceder a nuevas y mejores herramientas para potenciar su participación en el comercio intrarregional. A través de sus centros de negocios, información, capacitación y logística, la plataforma brinda a las pymes regionales información sobre los beneficios derivados de los acuerdos celebrados en el marco del Tratado de Montevideo de 1980 y estimula a los empresarios a aprovecharlos, a partir de la creación y establecimiento de lazos entre sí.

Para el impulso de la comunidad empresarial que está formándose en torno a la plataforma, la ALADI viene llevando adelante las “Semanas en Conexión Empresarial”. Durante estos eventos, los empresarios registrados en Conexión Empresarial podrán encontrar potenciales socios comerciales para su oferta y demanda de bienes o servicio, dirigidos a sectores o grupos específicos.

Asimismo, la actividad “Ciclo Países Pymes Latinas Grandes Negocios” está dirigida a capacitar en el uso de dos herramientas digitales destacables: Acceso a Mercados y Conexión Empresarial. Es preciso aclarar que la ALADI las ofrece gratuitamente a los empresarios de todos los países miembros. Así es que a través de cursos de capacitación en línea y talleres prácticos de promoción en vivo, los empresarios han sido asistidos para registrarse en Conexión Empresarial, han aprendido a utilizar ambas herramientas y han recibido sugerencias para el mejor aprovechamiento de sus múltiples funcionalidades.

Durante el año 2021 se realizaron cinco ruedas virtuales de negocios dedicadas a: 1) Sectores más afectados por la pandemia del COVID 19; 2) PYMES lideradas por mujeres empresarias, 3) Sector Industrias Creativas y TICs, 4) Macrorrueda de negocios EXPO ALADI y 5) Cadenas de valor del cacao y de fibras textiles. Y durante 2022, se realizaron tres ruedas virtuales de negocios dedi-



cadass a: 1) Servicios basados en conocimiento, 2) Mujeres empresarias 3) Macrorrueda de negocios EXPO ALADI (multisectorial). En 2023, se habrán realizado dos ruedas de negocios: 1) Rueda de Negocios Virtual que incluirá sectores de Industria cosmética, aseo personal y cuidado del hogar (fecha propuesta: 1 al 3 de agosto) y 2) Macrorrueda de Negocios Multisectorial (presencial), EXPO ALADI Cuba 2023, a realizarse en La Habana, los días 2 al 4 de octubre. La idea de realizar menos ruedas tiene que ver con la necesidad detectada de focalizar en incrementar la calidad de cada una de ellas, diversificando el tipo de actividad asignada a ciertos sectores, de modo de aprovechar al máximo posible las potencialidades, según sea el caso, y considerando que la Expo ALADI tiene una envergadura, demanda de recursos para la ALADI y potencial de impacto muy superior en relación a las rondas de negocios virtuales.

En cuanto a la agenda digital de la ALADI, se ha perseguido promover e impulsar la transformación digital y la convergencia digital a fin de fortalecer la integración regional, con miras a incluir aspectos de economía digital en la nueva agenda de la asociación, desarrollando modelos de negocios basados en plataformas informáticas. Para el presente año, los países miembros se han propuesto identificar temas susceptibles de formar parte de una “Agenda Digital de la ALADI” y definir una hoja de ruta para la convergencia de agendas digitales de los mecanismos subregionales de integración.

Respecto a infraestructura y logística, se ha desarrollado una agenda orientada a promover regionalmente la prestación de un servicio de transporte desde una óptica multimodal, así como simplificar y armonizar los estándares y operaciones del comercio internacional, ganando competitividad a través de la reducción de tiempo y costos.

Finalmente, cabe destacar la impronta ejecutiva con que la Secretaría General de la asociación dotó a la gestión durante estos tres años, con capacidad de resolver situaciones desafiantes y con un programa interesante, dinámico y propositivo. Por ello, el próximo 18 de agosto, cuando tenga lugar la reunión del Consejo de Ministros de la ALADI, la Argentina apoyará la reelección del Secretario General por un nuevo período de tres años. Acompañaremos la profundización de los trabajos para alcanzar los objetivos de mayor integración deseados por nuestro país y por la región en su conjunto.

NOVIEMBRE 2022
EDICIÓN Nº 26

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
HISTORIA RECÉN DEL COPI EN LA ANTIARCTICA
- COMERCIO**
MEMORIAS COMPARTIDAS EN LAS DOS ORILLAS
- ALAI**
DEL CONVENIO DE PAZOS DE LA ALAJA HACIA UNA MONEDA SOCIAL DEL MERCOSUR
- URUGUAY**
LA DIMENSIÓN SOCIAL Y CIUDADANA EN EL MERCOSUR

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

DICIEMBRE 2022
EDICIÓN Nº 27

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
AÑO REVOLUTO... ¿DÓNDE HAYÁN LAS OPORTUNIDADES PARA LA PRODUCCIÓN Y EL EMPLEO EN EL MERCOSUR?
- COMERCIO**
LA REUNIÓN COMÚN Y CUMBRE DE PRESIDENTES DE LOS ESTADOS PARTES DEL MERCOSUR Y ESTADOS ASOCIADOS
- URUGUAY**
MANDATO DE LA HISTORIA
- URUGUAY**
INTERACCIÓN REGIONAL EN LOS MUNDO AJAVAL MAS DESARROLLADO
- COMERCIO**
EJERCICIO AGRICOLA 2022

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

ENERO 2023
EDICIÓN Nº 28

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
NUEVOS LABORATORIOS AMERICOS MULTIDISCIPLINARIOS
- URUGUAY**
NUEVO BQUE POLAR
- CULTURA**
CULTURA ES SOBERANÍA AMBITO ARGENTINO
- ALAI**
NUEVAS OPORTUNIDADES
- URUGUAY**
INTERACCIÓN LATINOAMERICANA EN EL SECTOR DE EXPORTACIONES EN ARGENTINA

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

FEBRERO 2023
EDICIÓN Nº 29

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
NUEVOS LABORATORIOS AMERICOS MULTIDISCIPLINARIOS
- URUGUAY**
NUEVO BQUE POLAR
- CULTURA**
CULTURA ES SOBERANÍA AMBITO ARGENTINO
- ALAI**
NUEVAS OPORTUNIDADES
- URUGUAY**
INTERACCIÓN LATINOAMERICANA EN EL SECTOR DE EXPORTACIONES EN ARGENTINA

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

MARZO 2023
EDICIÓN Nº 30

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
JAVAC OI: VACUNA ARGENTINA CONTRA EL COVID-19
- URUGUAY**
VENANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR ARGENTINO
- URUGUAY**
LOS COMITES DE INTEGRACIÓN FRONTIERIZA
- ALAI**
ARGENTINA AL MUNDO
- URUGUAY**
FOCAL: PROYECTO MERCOSUR LINEA DE HERRI ATISAJA (FRANJA) Y UNA RED EN LA FRONTERA EXTERIORIDAD ALTERNATIVA DEL PAIS

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

ABRIL 2023
EDICIÓN Nº 31

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
CANTERA DESARROLLADA LAS ISLAS SOBRANAS DEL SUR
- URUGUAY**
NUEVO BQUE HIDROELECTRICO A LA PETREL
- URUGUAY**
UNA OPORTUNIDAD PARA AVANZAR EN LA INTEGRACIÓN REGIONAL
- URUGUAY**
21 AÑOS DEL MERCOSUR POLITICO

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

MAYO 2023
EDICIÓN Nº 32

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
SISTEMA NACIONAL DE PROMOCIÓN COMERCIAL: ABORDAJE ARGENTINO
- URUGUAY**
JAVAC CONCRETA EXPORTACION DE PRODUCTOS A ROSARIO
- URUGUAY**
PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE VIGILANCIA DE TRÁFICO AEREO ARGENTINO
- URUGUAY**
EL TREN DE CARGAS UN PUNTO HACIA LA INTEGRACIÓN REGIONAL
- URUGUAY**
NUEVA REUNIÓN DEL GRUPO DE HERRI ATISAJA DEL MERCOSUR EN BUENOS AIRES

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

JUNIO 2023
EDICIÓN Nº 33

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
REACTORES ARGENTINOS CARAN Y RA-10
- URUGUAY**
CENTRO ARGENTINO DE PROTECCIÓN AMBIENTAL
- URUGUAY**
PLANTA ARGENTINA DE RADIOISÓTOPOS EN LA INDIA
- URUGUAY**
REGION REGIONAL DE AVANCE DEL PLAN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN EDUCACION Y DESARROLLO TECNOLÓGICO APLICADO A LA SALUD
- ALAI**
INTERACCIÓN LATINOAMERICANA EN EL SECTOR DE EXPORTACIONES EN ARGENTINA

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

JULIO 2023
EDICIÓN Nº 34

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
GASODUCTO NESTOR KECHEER
- URUGUAY**
EL PRODUCTO TRANSACCION
- URUGUAY**
NUEVA PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS EN LA ARGENTINA
- URUGUAY**
CUMBRE DE PRESIDENTES DEL MERCOSUR EN ARGENTINA
- ALAI**
EXPERIENCIA DE CHILE EN ALAI: MERCOSUR, RELACION HACIA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

AGOSTO 2023
EDICIÓN Nº 35

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
LANCHAS DE INSTRUCCIÓN DE COCOTI
- URUGUAY**
NUEVO BQUE FLUJANTE
- URUGUAY**
SISTEMA DE PAZOS EN MONEDA SOCIAL (SMAL) URUGUAY - ARGENTINA
- URUGUAY**
POSTO BALANCE DE LA PRESIDENCIA DE ARGENTINA EN EL MERCOSUR
- ALAI**
LA ALAJA: UNA INSTITUCIÓN Y SU EVOLUCIÓN HACIA UN CONVENIO DE INTEGRACIÓN REGIONAL

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo

SEPTIEMBRE 2023
EDICIÓN Nº 36

DOS ORILLAS

PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Newsletter de la Embajada de la República Argentina en Uruguay y de la Representación Argentina ante Montevideo y Asunción

EDITORIALES

- URUGUAY**
EMBAJADOR ALBERTO IRIBARNE
EMBAJADOR MARIANO KESTELBOIM
- URUGUAY**
PROYECTO DUBIC
- URUGUAY**
TENDENCIA
- URUGUAY**
PROYECTO POCOS
- URUGUAY**
CENTRO INTERINSTITUCIONAL DE INVESTIGACIONES MARINAS
- ALAI**
REUNIÓN DEL COMITÉ DE MINISTROS DE LA ALAJA
- ALAI**
COMITÉ ARGENTINO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Representación Argentina Montevideo y Asunción | Embajada de la República Argentina Montevideo